



Technische Daten

MG Marvel R Electric

Performance, Modelljahr 2021

Ansprechpartner
Marc Hecht
Director PR & Communications
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG Motor



Karosserie

Bauart	5-türiges SUV-Coupé, selbsttragende Karosserie
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,30/2,47 m ²
Länge/Breite/Höhe	4.674 mm/1.919 mm/1.618 mm (exkl. Spiegel)
Radstand	2.804 mm
Spurweite vorn/hinten	1.616 mm/1.625 mm
Überhang vorn/hinten	953 mm/921 mm
Bodenfreiheit	162,2 mm unbeladen, 133,9 mm beladen
Wendekreis	11,5 m (Curb-to-Curb)
Rampenwinkel vorn/hinten	18,0°/26,0°
Leistungsgewicht	9,1 kg/kW
Gewicht	1.920 kg Leergewicht 2.373 kg zulässiges Gesamtgewicht 368 kg Zuladung
Achslast	vorn 1.100 kg/hinten 1.342 kg
Anhängelast	750 kg
Stützlast	50 kg

Innenraum

Anzahl Sitze	5
Kopffreiheit vorn/hinten	967 mm/947 mm
Beinfreiheit vorn/hinten	1.062 mm/920 mm
Gepäckraumvolumen	357–1.396 l
Ladekantenhöhe	799 mm

MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh),
Elektromotor 212 kW (288 PS) – Energieverbrauch kombiniert:
20,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-
Klasse: A.**



Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

Bauart	MG iSMART, 19,4-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperrung, Alarmanlage, Regensensor, Bergabfahrhilfe
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Mittel-Airbag; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar
Fahrhilfen („MG Pilot“)	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurwechselwarnung (LCW), Spurhalteassistent (LKA), Notfall-Spurhalteassistent (ELK),

MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh), Elektromotor 212 kW (288 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 20,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.**



Parkhilfen Totwinkelüberwachung (BSM),
Querverkehrswarnung hinten
(RCTA), Frontkollisionswarnung
(FCW), Multikollisionsbremse
(MCB); Türöffnungswarnung (DOW)
Einparksensoren vorn und hinten,
360-Grad-Kamera mit dynamischen
Führungslinien

Antrieb: Motor

Bauart Tri-Permanentmagnet-
Synchronmotor (PMS),
Allradantrieb

Elektrische Spitzenleistung 212 kW bei 3.200 min⁻¹
Systemleistung, 80 kW an der
Vorderachse, 80 kW an der
Hinterachse (links), 52 kW an der
Hinterachse (rechts)

Elektrische Dauerleistung 40 kW (Stundenleistung) an der
Vorderachse, 40+25 kW
(Stundenleistung) an der
Hinterachse

Elektrisches Drehmoment 665 Nm Systemleistung, 255 Nm an
der Vorderachse, 410 Nm an der
Hinterachse

Antrieb: Batterie

Bauart Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie,
96 Einzelzellen, 6 Baugruppen mit je
2 Modulen à 8 Zellen

Kapazität 199,0 Ah

MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh),
Elektromotor 212 kW (288 PS) – Energieverbrauch kombiniert:
20,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-
Klasse: A.**



Energiegehalt	70 kWh (brutto)/66 kWh (netto)
Bordnetzspannung	12 V/351 V

Antrieb: Kraftübertragung

Bauart	Allradantrieb
Getriebe	2-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1 : 9,348 vorn, 1 : 13,148/1 : 7,378 hinten

Fahrwerk, Bremse, Lenkung

Vorderradaufhängung	MacPherson-Achse
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Einzelradaufhängung
Bereifung/Felgen	235/45 R19 99W, Leichtmetallfelgen
Bremsen	Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; Feststellbremse elektrisch; ABS/ESP
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung, elektrische Zahnstangenlenkung

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–50 km/h: 1,9 Sek. 0–100 km/h: 4,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h (abgeregelt)

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Reichweite WLTP**	370 km kombiniert, 469 km innerorts
Stromverbrauch kombiniert	209 Wh/km
CO₂-Emission, kombiniert	0 g/km

MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh), Elektromotor 212 kW (288 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 20,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.**



Ladeleistung

Maximale Ladeleistung (DC) 90 kW

Maximale Ladeleistung (AC) 11 kW

Klimatisierung Wärmepumpe, 2-Zonen-
Klimaautomatik

Ladeplanung manuelle Ladevorwärmung

Wartung, Gewährleistung, Versicherung

Garantie 7 Jahre/150.000 km auf Batterie
und Motor¹

Wartungsintervall 24.000 km/12 Monate¹

¹ Je nachdem, was zuerst eintritt.

MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh),
Elektromotor 212 kW (288 PS) – Energieverbrauch kombiniert:
20,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-
Klasse: A.**



** Die Angaben sind nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) erstellt. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden dabei nach dem dort vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelt. Die so ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte stellen keine Beschaffenheitsangaben oder Eigenschaftszusicherungen dar, sondern dienen zu Vergleichszwecken mit Fahrzeugen, die nach denselben technischen Verfahren getestet wurden. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes/der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch von vielen weiteren Faktoren, insbesondere vom Gewicht, von der Ausstattung, Bereifung sowie von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Wetter, dem Fahrstil, und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG Motor steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:
www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf
<https://news.mgmotor.eu/press/>

SAIC Motor Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2-12 | 80807 München | Deutschland