



Technische Daten

# MG4 Electric

Trophy Extended Range, Modelljahr 2023

**Ansprechpartner**  
**Marc Hecht**  
Director PR & Communications  
MG Motor Deutschland  
+49 151 61458004  
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG Motor



## Karosserie

<b>Bauart</b>	5-türige Schrägheck-Karosserie, selbsttragend
<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,295/2,36 m <sup>2</sup>
<b>Länge/Breite/Höhe</b>	4.287 mm/2.060 mm/1.516 mm (inkl. Spiegel)
<b>Radstand</b>	2.705 mm
<b>Spurweite vorn/hinten</b>	1.553 mm/1.559 mm
<b>Überhang vorn/hinten</b>	841 mm/741 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	161 mm unbeladen, 132 mm beladen
<b>Wendekreis</b>	11,7 m (Curb-to-Curb)
<b>Rampenwinkel vorn/hinten</b>	14,5°/15,9°
<b>Leistungsgewicht</b>	9,7 kg/kW
<b>Gewicht</b>	1.751 kg Leergewicht 2.209 kg zulässiges Gesamtgewicht 458 kg Zuladung
<b>Achslast</b>	vorn 1.070 kg/hinten 1.250 kg
<b>Anhängelast</b>	500 kg
<b>Stützlast</b>	50 kg

## Innenraum

<b>Anzahl Sitze</b>	5
<b>Kopffreiheit vorn/hinten</b>	983 mm/958 mm
<b>Beinfreiheit vorn/hinten</b>	1.070 mm/895 mm
<b>Gepäckraumvolumen</b>	363–1.165 l
<b>Ladekantenhöhe</b>	703 mm

MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh), Elektromotor 180 kW (245 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.\*\*



## Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

<b>Bauart</b>	MG iSMART, 10,25-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (Apple CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem und WLAN-Hotspot
<b>Sicherheit</b>	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperrung, Alarmanlage, 3 hintere Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem
<b>Sicherheit (Airbags)</b>	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar
<b>Fahrhilfen („MG Pilot“)</b>	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Integrierter Tempomat (ICA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurverlassenswarnung (LDW),

MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh), Elektromotor 180 kW (245 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.\*\*



<b>Parkhilfen</b>	Spurhalteassistent (LKA), Ein-Pedal-Modus, Notfall-Spurhalteassistent (ELK), Spurwechselassistent (LCA), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Heckkollisionswarnung (RCW), Türöffnungswarnung (DOW) Einparksensoren hinten, 360-Grad-Kamera mit dynamischen Führungslinien
-------------------	---

### **Antrieb: Motor**

<b>Bauart</b>	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS)
<b>Elektrische Spitzenleistung</b>	180 kW bei 6.000 min <sup>-1</sup>
<b>Elektrische Dauerleistung</b>	90 kW (Stundenleistung)
<b>Elektrisches Drehmoment</b>	350 Nm

### **Antrieb: Batterie**

<b>Bauart</b>	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 108 Einzelzellen, 6 Baugruppen
<b>Kapazität</b>	195,0 Ah
<b>Energiegehalt</b>	77,0 kWh (brutto)/74,4 kWh (netto)
<b>Bordnetzspannung</b>	12 V/302,4–469,8 V

### **Antrieb: Kraftübertragung**

<b>Bauart</b>	Heckantrieb
<b>Getriebe</b>	1-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1 : 10,56

MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh), Elektromotor 180 kW (245 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.\*\*



## Fahrwerk, Bremse, Lenkung

<b>Vorderradaufhängung</b>	MacPherson-Achse
<b>Hinterradaufhängung</b>	Fünflenker-Einzelradaufhängung
<b>Bereifung/Felgen</b>	235/45 R18 98W, Leichtmetallfelgen mit Radzierblenden
<b>Bremsen</b>	Continental-Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; 4 verschiedene Modi für Ansprechverhalten; Feststellbremse elektrisch
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit Doppelritzeln, 4 verschiedene Modi für Ansprechverhalten, elektrische Zahnstangenlenkung, Übersetzung: 14,7

## Fahrleistungen

<b>Beschleunigung</b>	0–50 km/h: 2,7 Sek. 0–100 km/h: 6,5 Sek.
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	180 km/h (abgeregelt)

## Reichweite, Verbrauch, Emissionen

<b>Reichweite WLTP**</b>	520 km kombiniert, 710 km innerorts
--------------------------	--

**Stromverbrauch kombiniert** 165 Wh/km

**CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert** 0 g/km

## Ladeleistung

**Maximale Ladeleistung (DC)** 144 kW

**Maximale Ladeleistung (AC)** 11 kW

**Maximale Rekuperation** 55 kW (nur beim Rollen)

MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh), Elektromotor 180 kW (245 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.\*\*



<b>Klimatisierung</b>	Wärmepumpe, Klimaautomatik
<b>Ladeplanung</b>	manuelle Ladevorwärmung

## **Wartung, Gewährleistung, Versicherung**

<b>Garantie</b>	7 Jahre/150.000 km auf Batterie und Motor <sup>1</sup>
<b>Wartungsintervall</b>	24.000 km/12 Monate <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Je nachdem, was zuerst eintritt.

MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh),  
Elektromotor 180 kW (245 PS) – Energieverbrauch kombiniert:  
16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-  
Klasse: A.\*\*



\*\* Die Angaben sind nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) erstellt. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden dabei nach dem dort vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelt. Die so ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte stellen keine Beschaffenheitsangaben oder Eigenschaftszusicherungen dar, sondern dienen zu Vergleichszwecken mit Fahrzeugen, die nach denselben technischen Verfahren getestet wurden. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes/der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch von vielen weiteren Faktoren, insbesondere vom Gewicht, von der Ausstattung, Bereifung sowie von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Wetter, dem Fahrstil, und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

### **Über MG Motor Europe**

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG Motor steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:  
[www.mgmotor.de](http://www.mgmotor.de)

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf  
<https://news.mgmotor.eu/press/>

### **SAIC Motor Deutschland GmbH**

Marcel-Breuer-Straße 2-12 | 80807 München | Deutschland