Technische Daten

MG4 Electric

XPOWER, Modelljahr 2023

Ansprechpartner
Marc Hecht
Director PR & Communications
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG Motor

Karosserie

Bauart	5-türige Schrägheck-Karosserie, selbsttragend
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,303/2,36 m^2
Länge/Breite/Höhe	4.287 mm/2.060 mm/1.516 mm (inkl. Spiegel)
Radstand	2.705 mm
Spurweite vorn/hinten	1.553 mm/1.559 mm
Überhang vorn/hinten	841 mm/741 mm
Bodenfreiheit	160 mm unbeladen, 132 mm beladen
Wendekreis	11,7 m (Curb-to-Curb)
Rampenwinkel vorn/hinten	14,5°/15,9°
Leistungsgewicht	5,6 kg/kW
Gewicht	1.803 kg Leergewicht 2.216 kg zulässiges Gesamtgewicht 413 kg Zuladung
Achslast	vorn 1.070 kg/hinten 1.250 kg
Anhängelast	500 kg
Stützlast	50 kg

Innenraum

Anzahl Sitze	5
Kopffreiheit vorn/hinten	983 mm/958 mm
Beinfreiheit vorn/hinten	1.070 mm/895 mm
Gepäckraumvolumen	363–1.177 l
Ladekantenhöhe	702 mm

MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A.**

Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

Bauart	MG iSMART, 10,25-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (Apple CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem und WLAN-Hotspot; Track-Modus-Anzeige
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperre, Alarmanlage, 3 hintere Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar
Fahrhilfen („MG Pilot“)	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Integrierter Tempomat (ICA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW),

MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A.**

	Spurverlassenswarnung (LDW), Spurhalteassistent (LKA), Ein-Pedal-Modus, Notfall-Spurhalteassistent (ELK), Spurwechselassistent (LCA), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Heckkollisionswarnung (RCW), Türöffnungswarnung (DOW), Startkontrolle
Parkhilfen	Einparksensoren hinten, 360-Grad-Kamera mit dynamischen Führungslinien

Antrieb: Motor

Bauart	Dual-Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS), Allradantrieb
Elektrische Spitzenleistung	320 kW bei 6.500–7.000 min^{-1} Systemleistung, 150 kW an der Vorderachse, 170 kW an der Hinterachse
Elektrische Dauerleistung	68 kW (Stundenleistung) an der Vorderachse, 84 kW (Stundenleistung) an der Hinterachse
Elektrisches Drehmoment	600 Nm Systemleistung, 250 Nm an der Vorderachse, 350 Nm an der Hinterachse

MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A.**

Antrieb: Batterie

Bauart	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen
Kapazität	169,5 Ah
Energiegehalt	64,0 kWh (brutto)/61,7 kWh (netto)
Bordnetzspannung	12 V/291,2–452,4 V

Antrieb: Kraftübertragung

Bauart	Allradantrieb
Getriebe	1-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1 : 10,53 vorn, 1 : 10,56 hinten
Differentialsperre	elektronisch

Fahrwerk, Bremse, Lenkung

Vorderradaufhängung	MacPherson-Achse
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Einzelradaufhängung
Bereifung/Felgen	235/45 R18 98W, Leichtmetallfelgen
Bremsen	Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; Sport-Bremssattel; Feststellbremse elektrisch; Continental EVO ABS/ESP-Steuereinheit
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit Doppelritzel, 3 verschiedene Modi für Ansprechverhalten, elektrische Zahnstangenlenkung, Übersetzung: 14,7

MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A.**

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–50 km/h: 1,73 Sek.
	0–100 km/h: 3,8 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h (abgeregelt)

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Reichweite WLTP**	385 km kombiniert,
	536 km innerorts
Stromverbrauch kombiniert	187 Wh/km
CO_2-Emission, kombiniert	0 g/km

Ladeleistung

Maximale Ladeleistung (DC)	140 kW
Maximale Ladeleistung (AC)	11 kW
Maximale Rekuperation	55 kW (nur beim Rollen)
Klimatisierung	Wärmepumpe, Klimaautomatik
Ladeplanung	manuelle Ladevorwärmung

Wartung, Gewährleistung, Versicherung

Garantie	7 Jahre/150.000 km auf Batterie
	und Motor[1]
Wartungsintervall	24.000 km/12 Monate[1]

[1] Je nachdem, was zuerst eintritt.

MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A.**

** Die Angaben sind nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) erstellt. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden dabei nach dem dort vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelt. Die so ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte stellen keine Beschaffenheitsangaben oder Eigenschaftszusicherungen dar, sondern dienen zu Vergleichszwecken mit Fahrzeugen, die nach denselben technischen Verfahren getestet wurden. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes/der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch von vielen weiteren Faktoren, insbesondere vom Gewicht, von der Ausstattung, Bereifung sowie von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Wetter, dem Fahrstil, und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG Motor steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:
www.mgmotor.de
Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf
https://news.mgmotor.eu/press/

SAIC Motor Deutschland GmbH
Marcel-Breuer-Straße 2–12 | 80807 München | Deutschland