

Technische Daten

MG Marvel R Electric

Performance, Modelljahr 2021

Ansprechpartner
Marc Hecht
 Director PR & Communications
 MG Motor Deutschland
 +49 151 61458004
 marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG



Karosserie

Bauart	5-türiges SUV-Coupé, selbsttragende Karosserie
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,30/2,47 m ²
Länge/Breite/Höhe	4.674 mm/1.919 mm/1.618 mm (exkl. Spiegel)
Radstand	2.804 mm
Spurweite vorn/hinten	1.616 mm/1.625 mm
Überhang vorn/hinten	953 mm/921 mm
Bodenfreiheit	162,2 mm unbeladen, 133,9 mm beladen
Wendekreis	11,5 m (Curb-to-Curb)
Rampenwinkel vorn/hinten	18,0°/26,0°
Leistungsgewicht	9,1 kg/kW
Gewicht	1.920 kg Leergewicht 2.373 kg zulässiges Gesamtgewicht 368 kg Zuladung
Achslast	vorn 1.100 kg/hinten 1.342 kg
Anhängelast	750 kg
Stützlast	50 kg

Innenraum

Anzahl Sitze	5
Kopffreiheit vorn/hinten	967 mm/947 mm
Beinfreiheit vorn/hinten	1.062 mm/920 mm
Gepäckraumvolumen	357–1.396 l
Ladekantenhöhe	799 mm

Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

Bauart	MG iSMART, 19,4-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperr, Alarmanlage, Regensensor, Bergabfahrhilfe
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Mittel-Airbag; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar
Fahrhilfen („MG Pilot“)	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurwechselwarnung (LCW), Spurhalteassistent (LKA), Notfall-Spurhalteassistent (ELK), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Frontkollisionswarnung

Parkhilfen (FCW), Multikollisionsbremse (MCB); Türöffnungswarnung (DOW)
Einparksensoren vorn und hinten, 360-Grad-Kamera mit dynamischen Führungslinien

Antrieb: Motor

Bauart Tri-Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS), Allradantrieb

Elektrische Spitzenleistung 212 kW bei 3.200 min⁻¹
Systemleistung, 80 kW an der Vorderachse, 80 kW an der Hinterachse (links), 52 kW an der Hinterachse (rechts)

Elektrische Dauerleistung 40 kW (Stundenleistung) an der Vorderachse, 40+25 kW (Stundenleistung) an der Hinterachse

Elektrisches Drehmoment 665 Nm Systemleistung, 255 Nm an der Vorderachse, 410 Nm an der Hinterachse

Antrieb: Batterie

Bauart Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 96 Einzelzellen, 6 Baugruppen mit je 2 Modulen à 8 Zellen

Kapazität 199,0 Ah

Energiegehalt 70 kWh (brutto)/66 kWh (netto)

Bordnetzspannung 12 V/351 V

Antrieb: Kraftübertragung

Bauart Allradantrieb

Getriebe	2-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1 : 9.348 vorn, 1 : 13,148/1 : 7,378 hinten
-----------------	---

Fahrwerk, Bremse, Lenkung

Vorderradaufhängung	MacPherson-Achse
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Einzelradaufhängung
Bereifung/Felgen	235/45 R19 99W, Leichtmetallfelgen
Bremsen	Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; Feststellbremse elektrisch; ABS/ESP
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung, elektrische Zahnstangenlenkung

Fahrleistungen

Beschleunigung	0–50 km/h: 1,9 Sek. 0–100 km/h: 4,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h (abgeregelt)

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Reichweite WLTP**	370 km kombiniert, 469 km innerorts
Stromverbrauch kombiniert	209 Wh/km
CO₂-Emission, kombiniert	0 g/km

Ladeleistung

Maximale Ladeleistung (DC)	90 kW
Maximale Ladeleistung (AC)	11 kW
Klimatisierung	Wärmepumpe, 2-Zonen- Klimaautomatik
Ladeplanung	manuelle Ladevorwärmung

Wartung, Gewährleistung, Versicherung

Garantie	7 Jahre/150.000 km auf Batterie und Motor ¹
Wartungsintervall	24.000 km/12 Monate ¹

¹ Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website: www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf <https://news.mgmotor.eu/press/>

SAIC Motor Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2–12 | 80807 München | Deutschland