

Technische Daten

MG4 Electric

Luxury, Modelljahr 2023

Ansprechpartner
Marc Hecht
 Director PR & Communications
 MG Motor Deutschland
 +49 151 61458004
 marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG Motor



Karosserie

Bauart	5-türige Schrägheck-Karosserie, selbsttragend
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,287/2,34 m ²
Länge/Breite/Höhe	4.287 mm/2.060 mm/1.516 mm (inkl. Spiegel)
Radstand	2.705 mm
Spurweite vorn/hinten	1.552 mm/1.562 mm
Überhang vorn/hinten	841 mm/741 mm
Bodenfreiheit	160 mm unbeladen, 132 mm beladen
Wendekreis	10,6 m (Curb-to-Curb)
Rampenwinkel vorn/hinten	14,5°/15,9°
Leistungsgewicht	11,2 kg/kW
Gewicht	1.675 kg Leergewicht 2.123 kg zulässiges Gesamtgewicht 448 kg Zuladung
Achslast	vorn 940 kg/hinten 1.198 kg
Anhängelast	500 kg
Stützlast	50 kg

Innenraum

Anzahl Sitze	5
Kopffreiheit vorn/hinten	983 mm/958 mm
Beinfreiheit vorn/hinten	1.070 mm/895 mm
Gepäckraumvolumen	350–1.165 l
Ladekantenhöhe	702 mm

Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

Bauart	MG iSMART, 10,25-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (Apple CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem und WLAN-Hotspot
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperrung, Alarmanlage, 3 hintere Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar
Fahrhilfen („MG Pilot“)	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Integrierter Tempomat (ICA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurverlassenswarnung (LDW), Spurhalteassistent (LKA), Ein-Pedal-Modus, Notfall-Spurhalteassistent (ELK),

Parkhilfen	Spurwechselassistent (LCA), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Heckkollisionswarnung (RCW), Türöffnungswarnung (DOW) Einparksensoren hinten, 360-Grad- Kamera mit dynamischen Führungslinien
-------------------	---

Antrieb: Motor

Bauart	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS)
Elektrische Spitzenleistung	150 kW bei 7.000 min ⁻¹
Elektrische Dauerleistung	68 kW (Stundenleistung)
Elektrisches Drehmoment	250 Nm

Antrieb: Batterie

Bauart	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen
Kapazität	169,5 Ah
Energiegehalt	64,0 kWh (brutto)/61,7 kWh (netto)
Bordnetzspannung	12 V/291,2–452,4 V

Antrieb: Kraftübertragung

Bauart	Heckantrieb
Getriebe	1-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1 : 10,53

Fahrwerk, Bremse, Lenkung

Vorderradaufhängung	MacPherson-Achse
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Einzelradaufhängung
Bereifung/Felgen	235/45 R18 98W, Leichtmetallfelgen mit Radzierblende

Bremsen Scheibenbremsen belüftet vorn und
Scheibenbremsen hinten;
Feststellbremse elektrisch;
Continental EVO ABS/ESP-
Steuereinheit

Lenkung Elektromechanische Servolenkung
mit Doppelritzel, 3 verschiedene
Modi für Ansprechverhalten,
elektrische Zahnstangenlenkung,
Übersetzung: 14,7

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–50 km/h: 3,5 Sek.
0–100 km/h: 7,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit 160 km/h (abgeregelt)

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Reichweite WLTP** 435 km kombiniert,
577 km innerorts
Stromverbrauch kombiniert 166 Wh/km
CO₂-Emission, kombiniert 0 g/km

Ladeleistung

Maximale Ladeleistung (DC) 140 kW
Maximale Ladeleistung (AC) 11 kW
Maximale Rekuperation 55 kW (nur beim Rollen)
Klimatisierung Wärmepumpe, Klimaautomatik
Ladeplanung manuelle Ladevorwärmung

Wartung, Gewährleistung, Versicherung

Garantie 7 Jahre/150.000 km auf Batterie
und Motor¹

Wartungsintervall

24.000 km/12 Monate¹

¹ Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:

www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf

<https://news.mgmotor.eu/press/>

SAIC Motor Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2–12 | 80807 München | Deutschland