

## Technische Daten

# MG4 Electric

XPOWER, Modelljahr 2023

**Ansprechpartner**  
**Marc Hecht**  
Director PR & Communications  
MG Motor Deutschland  
+49 151 61458004  
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG Motor



## Karosserie

<b>Bauart</b>	5-türige Schrägheck-Karosserie, selbsttragend
<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,303/2,36 m <sup>2</sup>
<b>Länge/Breite/Höhe</b>	4.287 mm/2.060 mm/1.516 mm (inkl. Spiegel)
<b>Radstand</b>	2.705 mm
<b>Spurweite vorn/hinten</b>	1.553 mm/1.559 mm
<b>Überhang vorn/hinten</b>	841 mm/741 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	160 mm unbeladen, 132 mm beladen
<b>Wendekreis</b>	11,7 m (Curb-to-Curb)
<b>Rampenwinkel vorn/hinten</b>	14,5°/15,9°
<b>Leistungsgewicht</b>	5,6 kg/kW
<b>Gewicht</b>	1.803 kg Leergewicht 2.216 kg zulässiges Gesamtgewicht 413 kg Zuladung
<b>Achslast</b>	vorn 1.070 kg/hinten 1.250 kg
<b>Anhängelast</b>	500 kg
<b>Stützlast</b>	50 kg

## Innenraum

<b>Anzahl Sitze</b>	5
<b>Kopffreiheit vorn/hinten</b>	983 mm/958 mm
<b>Beinfreiheit vorn/hinten</b>	1.070 mm/895 mm
<b>Gepäckraumvolumen</b>	363–1.177 l
<b>Ladekantenhöhe</b>	702 mm

## Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

<b>Bauart</b>	MG iSMART, 10,25-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (Apple CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem und WLAN-Hotspot; Track-Modus-Anzeige
<b>Sicherheit</b>	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperrung, Alarmanlage, 3 hintere Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem
<b>Sicherheit (Airbags)</b>	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar
<b>Fahrhilfen („MG Pilot“)</b>	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Integrierter Tempomat (ICA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurverlassenswarnung (LDW), Spurhalteassistent (LKA), Ein-Pedal-Modus, Notfall-

	Spurhalteassistent (ELK), Spurwechselassistent (LCA), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Heckkollisionswarnung (RCW), Türöffnungswarnung (DOW), Startkontrolle
<b>Parkhilfen</b>	Einparksensoren hinten, 360-Grad- Kamera mit dynamischen Führungslinien

## **Antrieb: Motor**

<b>Bauart</b>	Dual-Permanentmagnet- Synchronmotor (PMS), Allradantrieb
<b>Elektrische Spitzenleistung</b>	320 kW bei 6.500–7.000 min <sup>-1</sup> Systemleistung, 150 kW an der Vorderachse, 170 kW an der Hinterachse
<b>Elektrische Dauerleistung</b>	68 kW (Stundenleistung) an der Vorderachse, 84 kW (Stundenleistung) an der Hinterachse
<b>Elektrisches Drehmoment</b>	600 Nm Systemleistung, 250 Nm an der Vorderachse, 350 Nm an der Hinterachse

## **Antrieb: Batterie**

<b>Bauart</b>	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen
<b>Kapazität</b>	169,5 Ah
<b>Energiegehalt</b>	64,0 kWh (brutto)/61,7 kWh (netto)
<b>Bordnetzspannung</b>	12 V/291,2–452,4 V

## Antrieb: Kraftübertragung

<b>Bauart</b>	Allradantrieb
<b>Getriebe</b>	1-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1 : 10,53 vorn, 1 : 10,56 hinten
<b>Differentialsperre</b>	elektronisch

## Fahrwerk, Bremse, Lenkung

<b>Vorderradaufhängung</b>	MacPherson-Achse
<b>Hinterradaufhängung</b>	Fünflenker-Einzelradaufhängung
<b>Bereifung/Felgen</b>	235/45 R18 98W, Leichtmetallfelgen
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; Sport- Bremsattel; Feststellbremse elektrisch; Continental EVO ABS/ESP-Steuereinheit
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit Doppelritzeln, 3 verschiedene Modi für Ansprechverhalten, elektrische Zahnstangenlenkung, Übersetzung: 14,7

## Fahrleistungen

<b>Beschleunigung</b>	0–50 km/h: 1,73 Sek. 0–100 km/h: 3,8 Sek.
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	200 km/h (abgeregelt)

## Reichweite, Verbrauch, Emissionen

<b>Reichweite WLTP**</b>	385 km kombiniert, 536 km innerorts
<b>Stromverbrauch kombiniert</b>	187 Wh/km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert</b>	0 g/km

## Ladeleistung

**Maximale Ladeleistung (DC)** 140 kW

**Maximale Ladeleistung (AC)** 11 kW

**Maximale Rekuperation** 55 kW (nur beim Rollen)

**Klimatisierung** Wärmepumpe, Klimaautomatik

**Ladeplanung** manuelle Ladevorwärmung

## Wartung, Gewährleistung, Versicherung

**Garantie** 7 Jahre/150.000 km auf Batterie  
und Motor<sup>1</sup>

**Wartungsintervall** 24.000 km/12 Monate<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Je nachdem, was zuerst eintritt.

\*\* Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH ([www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)) unentgeltlich erhältlich ist.

### **Über MG Motor Europe**

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website: [www.mgmotor.de](http://www.mgmotor.de)

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf <https://news.mgmotor.eu/press/>

### **SAIC Motor Deutschland GmbH**

Marcel-Breuer-Straße 2–12 | 80807 München | Deutschland