

MG Marvel R Electric

Press Kit

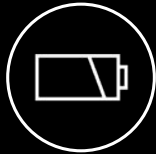


Deutsch

Recharge yourself



Verbrauchswerte genannter Fahrzeuge



- ¹ Stromverbrauch MG Marvel R Electric Luxury (Batteriekapazität 70 kWh), Elektromotor 132 kW (180 PS): kombiniert: 19,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 402 km und elektrische Reichweite (EAER City): 526 km.
Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.
- ² Stromverbrauch MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh), Elektromotor 212 kW (288 PS): kombiniert: 20,9 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 370 km und elektrische Reichweite (EAER City): 469 km.
Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.



Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

der Marvel R Electric markiert derzeit das obere Ende der Produktpalette von MG Motor. 2021 in den Markt eingeführt, folgt er mit markantem Design, komfortablem Inneren und einer großen Fülle an Features der Philosophie der Marke: aktuelle Technik, umfangreiche Ausstattung und gute Verarbeitung zu einem attraktiven Preis zu bieten.

Dabei liefert der MG Marvel R Electric eine elektrisierende Performance ab. Wir bieten ihn in zwei Varianten an: den MG Marvel R Electric Luxury mit Hinterradantrieb und 132 kW (180 PS) sowie den MG Marvel R Electric Performance mit Tri-Motor-Antriebsstrang. Das heißt Allradantrieb mit zwei Motoren hinten, einem vorne und bemerkenswerten 212 kW (288 PS).

Mit dem Ihnen hier vorliegenden Press-Kit wollen wir Ihnen die Berichterstattung zum MG Marvel R Electric vereinfachen und Ihnen kompakt alles Wissenswerte liefern. Wir sind gespannt auf Ihre Berichterstattung und wie Sie ihn bewerten werden.

Marc Hecht

Head of PR, MG Motor Deutschland

Überblick

Die fünf wichtigsten Merkmale	6
Einführung	8
Design	12
Technologie	18

Spezifikationen

Karosserie	30
Innenraum	31
Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit	32
Antrieb	33
Fahrwerk, Bremse, Lenkung	35
Fahrleistungen	36
Ladeleistung	37
Reichweite, Verbrauch, Emissionen	38
Wartung, Garantie	39

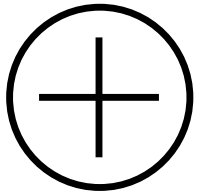
Ausstattungsvarianten

Features	40
Preise	41
Farbvarianten	42

Über MG Motor

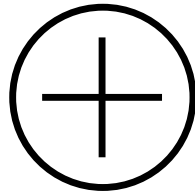
MG Motor und SAIC Motor	44
-------------------------	----

Die fünf wichtigsten Merkmale des MG Marvel R



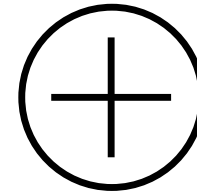
Performance

... in der gleichnamigen Modell-Variante:
Allradsystem mit drei Elektromotoren, einer an der Vorderachse und zwei an der Hinterachse.



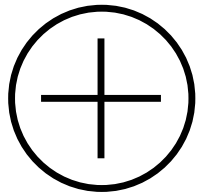
Sicherheit

... mit vielen fortschrittlichen Aspekten wie dem 360°-Akkuschutz und dem MG-Pilot-Fahrassistenzsystem.



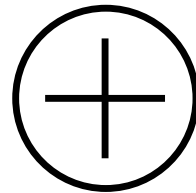
Design

... das einen intelligenten Lifestyle-SUV auszeichnet, mit modernen und starken Elementen, die mit ihrer Umgebung interagieren.



Technologie

... die Sie beeindruckt,
das Fahrerlebnis weiter
optimiert und intelligente
Interaktion ermöglicht.



Vielseitigkeit

... die Sie benötigen, um alle
wichtigen Dinge mitzunehmen –
sei es für den täglichen
Pendelverkehr oder einen
Wochenendausflug.

Der MG Marvel R Electric: Elektrisch. Smart. Lifestyle. SUV-Coupé.



Der vollelektrische MG Marvel R Electric ist das intelligente Lifestyle-SUV von MG Motor. Es verbindet im C-Segment herausragendes Design mit erstklassiger Verarbeitung und dem Einsatz fortschrittlicher Technologien. Dazu bietet der MG Marvel R Electric smarte Technik im Innenraum, ein unvergleichliches Raumgefühl sowie außerordentlichen Komfort – und das alles zu einem attraktiven Preis.



Erhältlich ist das 4.674 Millimeter lange, 1.919 Millimeter breite und 1.618 Millimeter hohe Lifestyle-SUV-Coupé in zwei Varianten: als MG Marvel R Electric Luxury mit RWD (rear-wheel drive – Hinterradantrieb) und einer Systemleistung von 132 kW (180 PS)¹ sowie als MG Marvel R Electric Performance mit AWD (all-wheel drive – Allradantrieb) und einer Leistung von 212 kW (288 PS)². Beide Versionen verfügen über eine Batterie mit einer Kapazität von 70 kWh. Das ermöglicht dem MG Marvel R Electric Luxury eine maximale elektrische Reichweite von 402 Kilometern im WLTP**-Zyklus. Der MG Marvel R Electric Performance kommt 370 Kilometer weit.



- ⊕ In Deutschland sind zwei Modellvarianten erhältlich: der MG Marvel R Electric Luxury und Performance
- ⊕ Die Reichweite der beiden Modellvariante liegt bei 402 oder 370 km im WLTP**¹-Zyklus
- ⊕ Mit 4.674 Millimetern Länge und 1.919 Millimetern Breite rangiert der MG Marvel R Electric im C-Segment

¹ Stromverbrauch MG Marvel R Electric Luxury (Batteriekapazität 70 kWh), Elektromotor 132 kW (180 PS): kombiniert: 19,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 402 km und elektrische Reichweite (EAER City): 526 km. Werte gemäß WLTP**¹-Prüfverfahren.

² Stromverbrauch MG Marvel R Electric Performance (Batteriekapazität 70 kWh), Elektromotor 212 kW (288 PS): kombiniert: 20,9 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 370 km und elektrische Reichweite (EAER City): 469 km. Werte gemäß WLTP**¹-Prüfverfahren.



Design: attraktive Proportionen und Premium-Qualität

Der MG Marvel R Electric ist ein intelligentes Lifestyle-SUV mit modernen und starken Design-Elementen, die mit ihrer Umgebung interagieren.

Sein Exterieur ist auffällig und elegant. Ausdrucksstarke Proportionen und der lange Radstand betonen den Karosserietyp des SUV-Coupés und tragen zu einer zukunftsorientierten Optik bei. Das tiefgezogene Dach und die niedrige C-Säule lassen das Fahrzeug zusätzlich dynamisch wirken. Die nach unten gezogene Motorhaube mit Doppelbögen auf den Kotflügeln verstärkt den sportlichen Auftritt.

Die markante X-förmige Front geht in eine breite, kräftige Seitenansicht über. Die Dachlinie fällt sanft zum Heck ab und kreiert so den unverwechselbaren Look eines modernen SUV-Coupés. Ein Highlight in der Heckansicht ist das pfeilförmige Rücklichtband. Sein Lichtstreifen durchquert das Heck und lässt das Fahrzeug damit optisch breiter wirken. Dies lenkt den Blick auf das zentral positionierte MG-Logo.





Flexibles Platzwunder

Das großzügige Design ist auch für den Innenraum des MG Marvel R Electric ein spürbarer Pluspunkt. So spricht das Lifestyle-SUV vor allem hightech-affine Autofahrer an, die Wert auf ein geräumiges Interieur mit viel Ablagefläche legen. Das ermöglicht der große Radstand von 2.804 Millimetern.

Der Kofferraum ist mit 357 Litern großzügig bemessen. Durch Umklappen der im Verhältnis 60 : 40 geteilten Rücksitze lässt er sich auf 1.396 Liter erweitern. Der MG Marvel R Electric Luxury mit Hinterradantrieb bietet zudem einen 150 Liter großen, zusätzlichen Gepäckraum unter der Motorhaube, auch Frunk genannt. Die maximale Anhängelast des SUVs beträgt 750 Kilogramm und eignet sich damit zum Ziehen eines (kleinen) Anhängers.





Hochwertiges Interieur

Das Interieur des MG Marvel R Electric erfüllt in puncto Design, Liebe zum Detail und Technik höchste Ansprüche. Bereits beim Einsteigen überzeugt das Lifestyle-SUV mit Stil: Im Welcome-Mode erscheint der verdeckte Türgriff in dem Augenblick, indem man sich dem Fahrzeug nähert. Zudem nimmt der Sitz nach dem Starten wieder die zuvor eingestellte Fahrposition ein.

Qualität, die sich fortsetzt, sobald man Platz genommen hat. 95 Prozent des Innenraums sind mit schalldichtem NVH-Material (Noise, Vibration and Harshness) überzogen, einschließlich zweischichtigem Schallschutzglas. Das ist Komfort, der seine Insassen überallhin begleitet. Die Sitze sind mit Teilleder oder Echtleder bezogen und haben ein sportliches Design sowie Heiz- und Lüftungsfunktionen (nicht erhältlich bei braunem Interieur). Die vertikale Schaumstofffüllung mit doppelter Härte verbessert außerdem die Druckverteilung beim Sitzen.





Die Slim-Air-Lüftungsdüsen sind nicht nur elegant in das Interieur integriert, sie bieten auch eine beeindruckende Funktionalität. Ihr 900 Millimeter langes, verdecktes Lüftungsdüsen-Design ist in das gesamte Armaturenbrett integriert und mit vier elektrisch gesteuerten Lüftungsdüsen ausgestattet. Mit ihnen kann der Luftstrom entsprechend den Temperaturänderungen intelligent gesteuert werden. Darüber hinaus filtert das Luftreinigungssystem schädliche Partikel, einschließlich aller Pollen und einer Vielzahl von Viren, um die Luft im Innenraum sauber zu halten.





Technologie: Elektrifizierende Performance und hohe Sicherheit.



Überzeugende Performance und bis zu 402 Kilometer Reichweite

Der MG Marvel R Electric bietet eine elektrifizierende Performance, die in zwei Varianten mit Hinterrad- oder Allradantrieb erlebbar ist.

Beim MG Marvel R Electric Luxury treiben zwei Elektromotoren mit einer Maximalleistung von 132 kW (180 PS) die Hinterräder an. Das maximale Drehmoment liegt bei 410 Nm, die maximale Reichweite im WLTP-Zyklus bei bis zu 402 Kilometern.



Performance-Modell mit drei Elektromotoren

Der MG Marvel R Electric Performance verfügt über einen Tri-Motor-Antriebsstrang. Drei Elektromotoren – zwei hinten und einer vorn – sorgen für eine Maximalleistung von 212 kW (288 PS), beeindruckende 665 Nm maximales Drehmoment und einen Allradantrieb.

Damit beschleunigt die Performance-Variante in nur 1,9 Sekunden von 0 auf 50 km/h, der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert lediglich 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt – wie bei der Luxury-Variante – bei abgeregelten 200 km/h. Trotz der beeindruckenden Fahrleistungen hat der MG Marvel R Electric Performance eine WLTP**-Reichweite von bis zu 370 Kilometern.



Hairpin-Technologie sorgt für Effizienz

Alle Elektromotoren verwenden die, im Vergleich zu herkömmlichen Methoden, effizientere Hairpin-Technologie. Die beiden hinteren Motoren arbeiten zudem separat, um maximale Effizienz zu gewährleisten.

Beide Antriebsvarianten schöpfen ihre Energie aus einer 70 kWh großen Lithium-Ionen-Batterie. Das 11-kW-3-Phasen-Bordladegerät ermöglicht schnelles Laden an einer öffentlichen Ladestation (AC, Wechselstrom).

Ein aktives Temperaturmanagement sorgt für eine optimale Ladeleistung. Außerdem ist die Batterie auch für die Schnellladung (DC, Gleichstrom) mit bis zu 92 kW geeignet. Dort lässt sich der Akku in ca. 43 Minuten von fünf auf 80 Prozent laden.



2

typische MG-Motor-Features:

Auch der MG Marvel R

Electric bietet eine

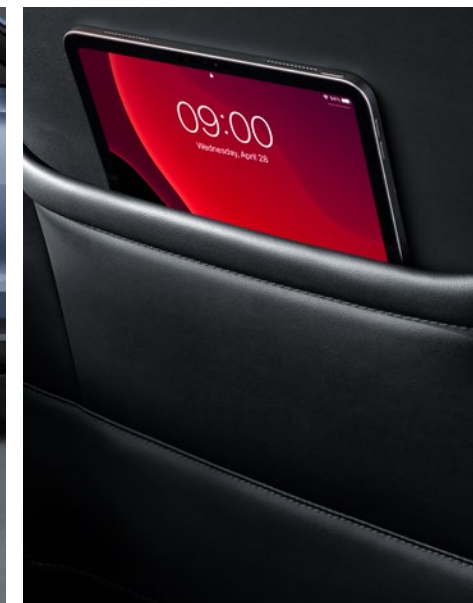
vorheizbare Batterie sowie

Vehicle-to-Load



Stromspender für E-Bike und Laptop

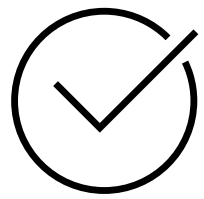
Mit der V2L-Funktion (Vehicle-to-Load), die Strom mit einer Leistung von bis zu 2,5 kW liefert, kann die Batterie des MG Marvel R Electric auch externe Elektrogeräte wie Luftpumpen, E-Scooter und E-Bikes, Smartphones, Laptops oder gar ein anderes Elektroauto mit Strom versorgen. Zum System gehört ein Ladekabel mit Typ-2-Stecker, der in die Ladebuchse des Fahrzeugs passt und auf der anderen Seite mit einer Leiste mit Haushaltssteckdosen ausgestattet ist.



Hoher Fahrspaß dank sportwagentypischer Materialien

Der MG Marvel R Electric verbindet Effizienz mit hoher Leistung und außerdem mit großem Fahrspaß. Dank einer optimalen Gewichtsverteilung durch den Einsatz von Bauteilen und Materialien, wie sie sonst nur in Sportwagen zu finden sind, und einem dadurch relativ geringen Fahrzeuggewicht verfügt das SUV-Coupé über ein sehr gutes Fahrverhalten.





200

Kilometer in der Stunde beträgt die abgeregelte Spitzengeschwindigkeit des MG Marvel R Electric

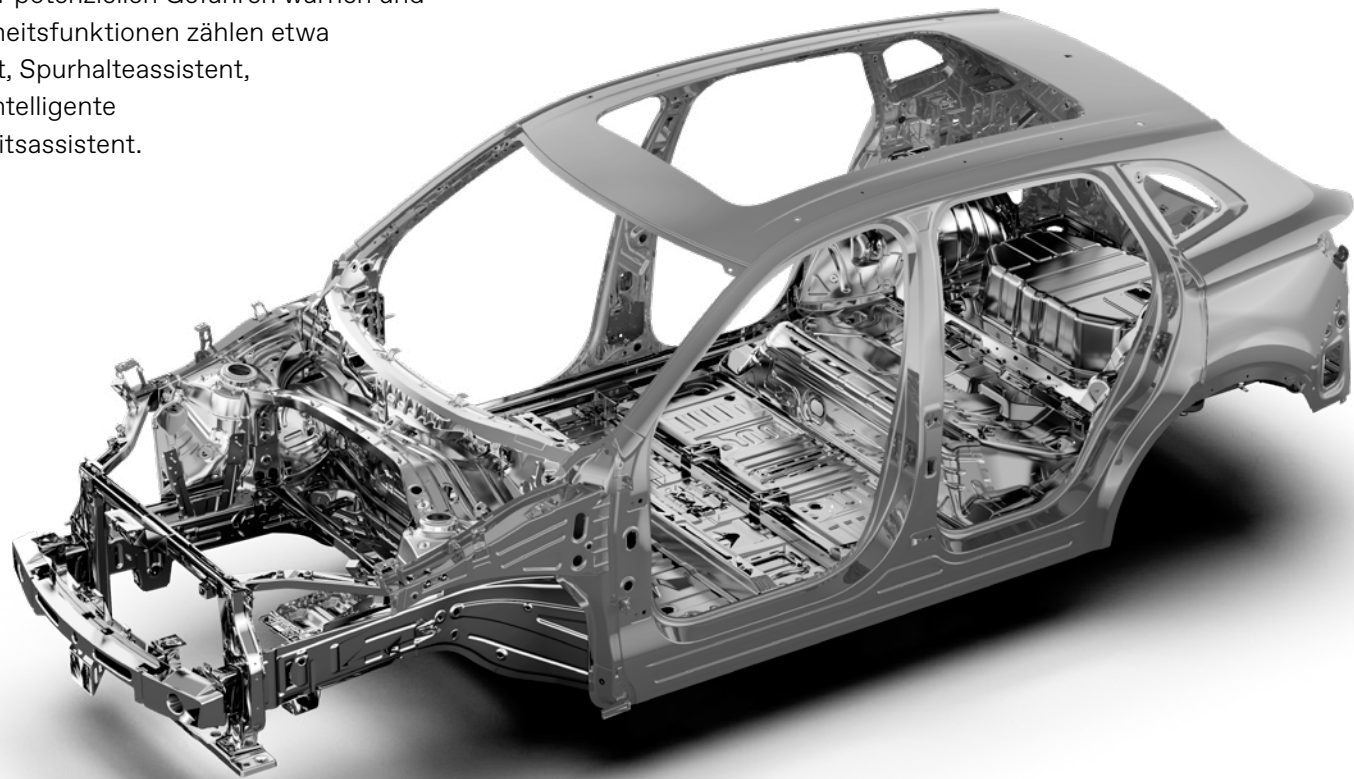


Starkes Sicherheitsniveau mit serienmäßigem MG Pilot

Sicherheit hat bei MG Motor einen großen Stellenwert. Thermisch geformter Stahl, Aluminiumlegierungen und andere Verbundwerkstoffe sorgen für Stärke und Leichtigkeit in der Karosseriestruktur. Zudem wurde der gesamte Akku strengen Sicherheitstests unterzogen. Nach unterschiedlichen Einflüssen und Stößen aus jedem Winkel unterbricht die Akkueinheit die Hochspannung innerhalb von Millisekunden, um so die Sicherheit des Akkus zu gewährleisten und das Brandrisiko zu vermeiden.

Darüber hinaus ist der MG Marvel R Electric in allen Varianten mit dem MG Pilot ausgestattet.

Die Lösung umfasst 15 intelligente Assistenzsysteme (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems), die den Fahrer vor potenziellen Gefahren warnen und bei Bedarf eingreifen. Zu diesen Sicherheitsfunktionen zählen etwa Abstandsregeltempomat, Stauassistent, Spurhalteassistent, Ausparkassistent, Totwinkelassistent, intelligente Fernlichtsteuerung und Aufmerksamkeitsassistent.





MG iSMART als interaktive Steuereinheit

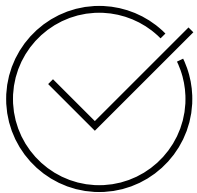
Neben dem 12,3 Zoll großen digitalen Cockpit beeindruckt vor allem der 19,4 Zoll große Touchscreen, der durch sein schwebendes Design der Schwerkraft zu trotzen scheint. Über den Touchscreen – oder auf Wunsch auch per Sprachsteuerung – lassen sich Musik, Navigation und Telefonfunktionen, eine Vielzahl von Fahrzeugfunktionen sowie die (Online-)Funktionen des neuen Konnektivitätssystems MG iSMART intuitiv bedienen.

Dazu gehören – je nach Ausstattungsvariante – DAB+, Bluetooth, Wi-Fi-Hotspot, Apple CarPlay, Android Auto sowie das kabellose Aufladen von Smartphones. Ein weiteres Plus sind Echtzeit-Verkehrsnavigation, Wettervorhersage und Audio-Streaming mit Amazon Music. Außerdem bleibt die Infotainment-Software dank Amazon Web Services (AWS)



19,4 Zoll

misst der große
Infotainmentbildschirm
im MG Marvel R
Electric, das digitale
Instrumentendisplay
12,3 Zoll



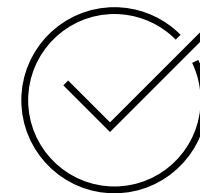
und Over-the-air-Updates auf dem neuesten Stand. Per Smartphone-App lassen sich über MG iSMART verschiedene weitere Funktionen auch aus der Ferne steuern.

Besitzer eines MG Marvel R Electric haben damit Zugriff auf eine Reihe komfortabler Features wie Find My Vehicle, die Abfrage von Statusdaten zum Fahrzeug, Funktionsprüfungen sowie Routenplanung, Kalendersynchronisierung und Lademanagement.



19 Zoll

große Leichtmetallfelgen
gehören in beiden
Modellvarianten zur
Serienausstattung



Großzügige Serienausstattung

Der MG Marvel R Electric ist bereits serienmäßig sehr gut ausgestattet. Dazu gehören LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, Parksensoren vorn und hinten und Sichtschutzglas. Ebenfalls immer an Bord sind elektrisch verstellbare und beheizbare Seitenspiegel, ein Panorama-Schiebedach, vier USB-Ports, Keyless Entry, ein Multifunktionslenkrad aus Leder, (Teil-)Lederpolsterung sowie ein sechsfach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion. Die Luxury-Variante verfügt zudem über eine 360-Grad-Kamera mit transparenter Chassis-Ansicht, eine sensorgesteuerte Heckklappenautomatik, Ambientebeleuchtung und beheizbare Vordersitze. Die Performance-Variante ist darüber hinaus mit einem Bose-Premium-Audiosystem ausgerüstet.



Karosserie

Technische Daten

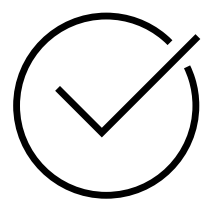
	Luxury	Performance
Bauart	5-türiges SUV-Coupé, selbsttragende Karosserie	5-türiges SUV-Coupé, selbsttragende Karosserie
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,30 / 2,47 m ²	0,30 / 2,47 m ²
Länge	4.674 mm	4.674 mm
Breite (exkl. Spiegel)	1.919 mm	1.919 mm
Höhe	1.618 mm	1.618 mm
Radstand	2.804 mm	2.804 mm
Spurweite vorn / hinten	1.616 mm / 1.625 mm	1.616 mm / 1.625 mm
Überhang vorn / hinten	953 mm / 921 mm	953 mm / 921 mm
Bodenfreiheit (unbeladen / beladen)	160,2 mm / 131,9 mm	162,2 mm / 133,9 mm
Wendekreis (Curb-to-Curb)	11,5m	11,5m
Rampenwinkel vorn / hinten	18,0° / 26,0°	18,0° / 26,0°
Leistungsgewicht	13,7 kg/kW	9,1 kg/kW
Gewicht		
Leergewicht	1.810 kg	1.920 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.288 kg	2.373 kg
Zuladung	478 kg	368 kg
Achslast vorn/hinten	1.100 / 1.342 kg	1.100 / 1.342 kg
Anhängelast	750 kg	750 kg
Stützlast	50 kg	50 kg



Innenraum

Technische Daten

	Luxury	Performance
Anzahl Sitze	5	5
Kopffreiheit vorn / hinten	967 mm / 947 mm	967 mm / 947 mm
Beinfreiheit vorn / hinten	1.062 mm / 920 mm	1.062 mm / 920 mm
Gepäckraumvolumen	357-1.396 l und 150 l (Frunk)	357-1.396 l
Ladekantenhöhe	799 mm	799 mm



1.396

Liter Kofferraum-Volumen bietet der MG Marvel R Electric – die Luxury-Variante zusätzlich einen Frunk

Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

Technische Daten

	Luxury	Performance
Bauart	MG iSMART, 19,4-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem	
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperrung, Alarmanlage, Regensensor, Bergabfahrhilfe	
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Mittel-Airbag; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar	
Fahrhilfen	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurwechselwarnung (LCW), Spurhalteassistent (LKA), Notfall-Spurhalteassistent (ELK), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Frontkollisionswarnung (FCW), Multikollisionsbremse (MCB); Türöffnungswarnung (DOW)	
Parkhilfen	Einparkensoren vorn und hinten, 360-Grad-Kamera mit dynamischen Führungslinien	



Antrieb

Technische Daten – Motor

	Luxury	Performance
Bauart	Dual-Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS), Heckantrieb	Tri-Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS), Allradantrieb
Elektrische Spitzenleistung	132 kW bei 3.200 min ⁻¹ Systemleistung	212 kW bei 3.200 min ⁻¹ Systemleistung, 80 kW an der Vorderachse, 80 kW an der Hinterachse (links), 52 kW an der Hinterachse (rechts)
Elektrische Dauerleistung	40+25 kW (Stundenleistung)	40 kW (Stundenleistung) an der Vorderachse, 40+25 kW (Stundenleistung) an der Hinterachse
Elektrisches Drehmoment	410 Nm	665 Nm Systemleistung, 255 Nm an der Vorderachse, 410 Nm an der Hinterachse

- ⊕ Der MG Marvel R Electric ist in verschiedenen Motor-Konfigurationen erhältlich
- ⊕ Die Luxury-Variante kommt mit Dual-Motor-Antrieb an der Hinterachse
- ⊕ Der MG Marvel R Performance hat zusätzlich einen dritten Elektromotor an der Vorderachse

Antrieb

Technische Daten – Batterie

	Luxury	Performance
Bauart	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 96 Einzelzellen, 6 Baugruppen mit je 2 Modulen à 8 Zellen	
Kapazität	199,0 Ah	199,0 Ah
Energiegehalt	70 kWh (brutto) 66 kWh (netto)	70 kWh (brutto) 66 kWh (netto)
Bordnetzspannung	12 V / 351 V	12 V / 351 V

Technische Daten – Kraftübertragung

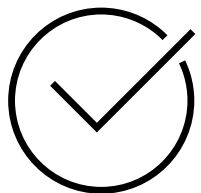
	Luxury	Performance
Bauart	Heckantrieb	Allradantrieb
Getriebe	2-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1: 13,148/1: 7,378	2-stufig (automatisch); Getriebeübersetzung 1: 9.348 vorn, 1: 13,148 / 1: 7,378 hinten



Fahrwerk, Bremse, Lenkung

Technische Daten

	Luxury	Performance
Vorderradaufhängung		MacPherson-Achse
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Einzelradaufhängung
Bereifung / Felgen		235/45 R19 99W, Leichtmetallfelgen
Bremsen	Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; Feststellbremse elektrisch; ABS/ESP	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung, elektrische Zahnstangenlenkung	



2

Getriebestufen sind beim MG Marvel R Electric sowohl in der RWD- als auch in der AWD-Variante serienmäßig



Fahrleistungen

Technische Daten

	Luxury	Performance
Beschleunigung	0–50 km/h: 2,9 Sek. 0–100 km/h: 7,9 Sek.	0–50 km/h: 1,9 Sek. 0–100 km/h: 4,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h (abgeregelt)	200 km/h (abgeregelt)



Ladeleistung

Technische Daten

	Luxury	Performance
Maximale Ladeleistung (DC)	90 kW	90 kW
Maximale Ladeleistung (AC)	11 kW	11 kW
Klimatisierung	Wärmepumpe, 2-Zonen-Klimaautomatik	Wärmepumpe, 2-Zonen-Klimaautomatik
Ladeplanung	manuelle Ladevorwärmung	manuelle Ladevorwärmung



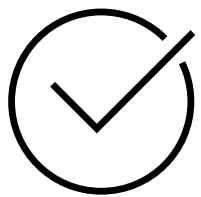
✓ 4,9

Sekunden braucht der MG Marvel R Performance für den Standardsprint von 0 auf 100 km/h

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Technische Daten

	Luxury	Performance
Reichweite WLTP**	402 km kombiniert, 526 km innerorts	370 km kombiniert, 469 km innerorts
Stromverbrauch kombiniert	194 Wh/km	209 Wh/km
CO₂-Emission, kombiniert	0 g/km	0 g/km



402

Kilometer WLTP-Reichweite bietet die Luxury-Version des MG Marvel R Electric, dank 70 kWh Batteriekapazität



Wartung, Garantie

	Luxury	Performance
Garantie	7 Jahre / 150.000 km auf Batterie und Motor ³	7 Jahre / 150.000 km auf Batterie und Motor ³
Wartungsintervall	24.000 km / 12 Monate ⁴	24.000 km / 12 Monate ⁴

³ In Deutschland.

⁴ Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Ausstattungsvarianten

	Luxury	Performance
Sicherheit	Auto Hold, Bergabfahrhilfe, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Aktiver Überrollschutz (ARP), Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top-Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Regensensor, Bremsassistent (EBA)	
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Side-Curtain-Airbags, Beifahrer-Airbag abschaltbar	
Fahrassistenzsysteme	MG Pilot mit: ACC, AEB, IHC, TSR, SAS, TJA, DWS, LCW, LKA, ELK, BSM, RCTA, RCW, MCB, DOW	
Parkassistenzsysteme	Parksensoren vorn und hinten, 360-Grad-Kamera mit dynamischen Führungslinien	
Comfort	Klima-Automatik, Wärmepumpe, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, Vordersitze mit Sitzheizung und Sitzbelüftung (nicht verfügbar bei Alcantara-Sitzen)	
Konnektivität	MG iSMART mit: Fernsteuerfunktion, Apple CarPlay, Android Auto, Sprachassistent, Echtzeit-Navigation mit Reichweitenprognose	

Auszug, Stand: 15. Juli 2023



	Luxury	Performance
UVP inkl. MwSt.*	46.990,00 EUR	50.990,00 EUR
Umweltbonus (Hersteller)*	- 2.677,50 EUR	- 1.785,00 EUR
Rechnungsbetrag*	44.312,50 EUR	49.205,00 EUR
Umweltbonus (Kunde)*	- 4.500,00 EUR	- 3.000,00 EUR
Endverbraucherpreis*	39.812,50 EUR	46.205,00 EUR
Sonderlackierungen	1.000,00 EUR	1.000,00 EUR
Cumulus White, Pebble Black, Beton Grey, Night Watch Grey		
Graues Interieur	1.000,00 EUR	1.000,00 EUR
Braunes Interieur	2.000,00 EUR	2.000,00 EUR

Stand: 15. Juli 2023



* Unverbindliche Preisempfehlung der SAIC Motor Deutschland GmbH nach Abzug Herstelleranteil Umweltbonus, inkl. MwSt. & zzgl. Transportkosten. Unverbindlicher Hinweis: Der Erwerb oder das Leasing eines rein batteriebetriebenen Fahrzeugs (BEV) kann in Deutschland unter bestimmten Voraussetzungen förderfähig sein. Der sog. Umweltbonus besteht aus einem Herstelleranteil sowie einer staatlichen Förderung durch den Bund. Näheres können Sie beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle erfahren, wo eine solche Förderung (Umweltbonus) beantragt werden kann (<https://www.bafa.de>). Im Falle der Antragstellung, die unmittelbar durch den Endkunden erfolgen muss und erst nach Zulassung des Fahrzeugs möglich ist, ist der Endkunde allein für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Antragsunterlagen verantwortlich. Mit diesem Hinweis ist keine Aussage darüber verbunden, ob eine solche Förderung im konkreten Fall in Betracht kommt und ob die Förderung tatsächlich gewährt wird. Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht. Weitere Informationen zum Umweltbonus und den jeweils aktuellen Förderbedingungen finden Sie unter https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html. | Gemäß der seit dem 1. Januar 2023 geltenden Förderrichtlinie sind ab dem 1. September 2023 nur noch Privatpersonen dazu berechtigt, einen Förderantrag zu stellen. Voraussetzung ist dabei, dass die antragstellende Privatperson sowohl Fahrzeughalterin/ Fahrzeughalter als auch Käuferin/Käufer bzw. Leasingnehmerin/Leasingnehmer sein muss. Eine Privatperson im Sinne der Förderrichtlinie ist eine natürliche Person, die ein Elektrofahrzeug für ausschließlich private Zwecke erwirbt bzw. least. Unternehmen, Gewerbetreibende, Freiberufler sowie Organisationen und Institutionen können [ab 01.09. „konnten“] letztmalig am 31. August 2023 einen Förderantrag stellen.

Farbvarianten

Luxury/Performance

Prism Blue



⊕ Prism Blue in allen Ausstattungsvarianten ohne Aufpreis

⊕ Aufpreis für Sonderfarben: 1.000,00 EUR inkl. MwSt.



Cumulus White (Sonderfarbe)



Beton Grey (Sonderfarbe)



Night Watch Grey (Sonderfarbe)



Pebble Black (Sonderfarbe)

MG Motor und SAIC Motor

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten.

Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG Motor zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und von General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er-Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,3 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,8 Millionen eigener Marken wie MG Motor oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2022 damit zum 17. Mal in Folge der größte chinesische Automobilproduzent. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.



Daten und Fakten:

MG Motor

- **Gründung** 1924
- **Kauf der Aktiva durch SAIC Motor** 2007
- **Hauptsitz Europa** Amsterdam (Niederlande)
- **Hauptsitz Deutschland** München
- **Erstes „neues“ MG-Modell** 26. Juni 2011, eingeführt in Großbritannien
- **Einführung in Deutschland** Januar 2021
- **Modelle in Deutschland** MG HS/EHS, MG ZS/ZS EV, MG5 Electric, MG4 Electric, MG Marvel R Electric
- **Design-Studios** Schanghai und London
- **Europäische Marktpräsenz** in 26 Ländern
- **Produktionsstätten** Ningde, Fujian (MG HS/EHS); Lingang, Schanghai (MG Marvel R); Zhengzhou, Henan (MG ZS/ZS EV); Nanjing, Jiang Su (MG5 Electric)



Daten und Fakten:

SAIC Motor Corporation Ltd.

- **Gründung** 1955 als „Shanghai Internal Combustion Engine Company“
- **Umfirmierung** 1995 als „Shanghai Automotive Industry Corporation“
- **Umfirmierung** 2011 als „SAIC Motor Corporation Ltd.“
- **Hauptsitz** Anting, Schanghai (China)
- **Hauptsitz Europa** Amsterdam (Niederlande)
- **Hauptsitz Deutschland** München
- **Marken** u. a. Maxus, Roewe, MG Motor, Nanjing Automobile, Rising Auto
- **Joint Ventures** u. a. SAIC Iveco Hongyan, SAIC-GM-Wuling, SAIC Volkswagen
- **Produktion** ca. 5.300.000 Fahrzeuge (2022)
- **Mitarbeiter** ca. 210.000
- **Geschäftsentwicklung** Seit 17 Jahren ununterbrochen größter Automobilhersteller Chinas, zählt zu den zehn größten Automobilherstellern weltweit
- **Geschäftsfelder** Forschung und Entwicklung, Produktion und Verkauf von Personen- und Nutzfahrzeugen sowie Autoteilen; Kommerzialisierung von NEVs, vernetzten Fahrzeugen, Erforschung und Industrialisierung intelligenter Technologie (etwa: autonomes Fahren); Logistik, E-Commerce, Energiespar- und Ladetechnologien, Mobilitätsdienstleistungen, Finanz-, Versicherungs- und Investitionsdienstleistungen, künstliche Intelligenz



→ mgmotor.de

MG Motor
Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2-12
80807 München

Ansprechpartner
Marc Hecht, Head of PR

E-Mail presse@mgmotor.de
Telefon +49 89 21557176-7