

MG4 Electric

Press Kit

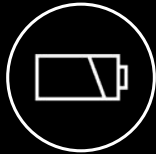


Deutsch

Recharge yourself



Verbrauchswerte genannter Fahrzeuge



- ¹ Stromverbrauch MG4 Electric Standard (Batteriekapazität 51 kWh), Elektromotor 125 kW (170 PS): kombiniert: 17,0 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 350 km und elektrische Reichweite (EAER City): 492 km. Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.
- ² Stromverbrauch MG4 Electric Comfort (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 150 kW (204 PS): kombiniert: 16,0 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 450 km und elektrische Reichweite (EAER City): 579 km. Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.
- ³ Stromverbrauch MG4 Electric Luxury (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 150 kW (204 PS): kombiniert: 16,6 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 435 km und elektrische Reichweite (EAER City): 577 km. Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.
- ⁴ Stromverbrauch MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh), Elektromotor 180 kW (245 PS): kombiniert: 16,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 520 km und elektrische Reichweite (EAER City): 710 km. Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.
- ⁵ Stromverbrauch MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS): kombiniert: 18,7 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 385 km und elektrische Reichweite (EAER City): 536 km. Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.



Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

ein Electric Hatch also. Mit 50:50-Gewichtsverteilung und Heck- oder Allradantrieb für den Fahrspaß, mit 125 kW¹, 150 kW^{2,3}, 180 kW⁴ oder gar 320 kW⁵ für ausreichend Leistung, bis zu 600 Nm Drehmoment sowie lediglich 34 Meter Bremsweg, wenn es einmal benötigt wird. Zudem gut ausgestattet mit serienmäßigen und klugen technischen Features sowie Sicherheitssystemen. Und neben den harten Fakten ist er für MG Motor vor allem eines: das bisher wichtigste Auto seit der Rückkehr der Marke nach Europa.

MG Motor hat viel Entwicklungsarbeit und viele Emotionen in den MG4 Electric gesteckt, um ein Elektroauto für umweltbewusste Fahrerinnen und Fahrer zu einem attraktiven Preis zu entwickeln. Dazu haben wir die MSP-Plattform aufgesetzt, welche die Basis für den MG4 Electric bildet. MSP, das steht für „Modular Scalable Platform“. Und diese skalierbare Modularität erlaubt in der Zukunft die Entwicklung von noch mehr rein elektrischen Fahrzeugen.

Wir freuen uns schon jetzt darauf, wie Sie ihn bewerten werden.

Marc Hecht

Head of PR, MG Motor Deutschland

Überblick

Die fünf wichtigsten Merkmale	6
Design	8
Fahrdynamik	14
Technologie	16
E-Performance	18
Konnektivität	22
Der MG4 Electric Trophy Extended Range	24
Der MG4 Electric XPOWER	30

Spezifikationen

Karosserie	36
Innenraum	37
Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit	38
Antrieb	40
Fahrwerk, Bremse, Lenkung	43
Fahrleistungen	44
Ladeleistung	45
Reichweite, Verbrauch, Emissionen	46
Wartung, Garantie	47

Ausstattungsvarianten

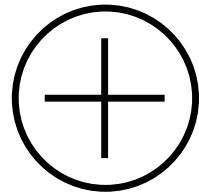
Features	48
Preise	49
Farbvarianten	50

Über MG Motor

MG Motor und SAIC Motor	52
-------------------------	----

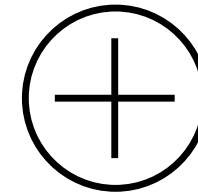
Die fünf wichtigsten Merkmale des MG4 Electric

Der MG4 Electric ist das bisher fortschrittlichste Fahrzeug von MG Motor. Seine Batterie ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 450 Kilometern** und ist mit 110 Millimetern Aufbauhöhe die derzeit dünnste ihre Klasse. Mit Heckantrieb und einer Gewichtsverteilung von 50 : 50 bringt MG Motor auch ein Fahrzeug mit besonders guter Fahrdynamik auf den Markt. Mit fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen (MG Pilot) und dem „Zero Thermal Runaway“-Schutz vor thermischem Durchgehen steht die Sicherheit der Passagiere im Vordergrund. Aber auch der Komfort kommt nicht zu kurz – beispielsweise durch die serienmäßigen hochmodernen Konnektivitätslösungen. Die Basis dafür bildet die neue MSP-Plattform, auf der der MG4 Electric als erstes MG-Motor-Modell basiert.



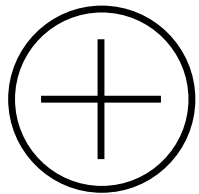
Design

mit dynamischer
Linienführung, starkem
Lichtkonzept und
markantem Heck



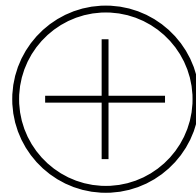
Fahrdynamik

mit ausgewogener
Gewichtsverteilung,
Heck- oder Allradantrieb
und Fünflenkerachse



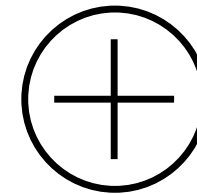
Technologie

mit reichlich
Fahrassistenzsystemen,
aufgebaut auf neuer
MSP-Plattform



E-Performance

mit WLTP-Reichweiten
von bis zu 450 Kilometern,
Ladeleistungen bis zu
144 kW (Gleichstrom)



Konnektivität

MG-iSMART-System
mit Fernsteuerbarkeit,
Android Auto und
Apple CarPlay

Agil, dynamisch, frisch – das außergewöhnliche Design des MG4 Electric im Detail

Aluminium und Stahlblech gewordene Agilität: Der MG4 Electric, der im Herbst 2022 europaweit auf den Markt gekommen ist, zieht ansatzlos interessierte Blicke auf sich – dank seines unverwechselbar sportlichen Äußeren.

Das gewinnt der Schrägheck-Stromer der Kompaktklasse (C-Segment) aus einer markanten, von LED-Scheinwerfern und scharfer Linienführung geprägten Front, einer vielschichtig-lebendigen Heckpartie und einem aerodynamisch ausgefeilten Dach. Der MG4 Electric ist das erste Modell von MG Motor, das auf der neuen MSP-Plattform („Modular Scalable Plattform“) basiert. Entsprechend frisch präsentiert sich der „Electric Hatch“.





Eigenständig, markant und doch unverwechselbares MG-Motor-Familienmitglied

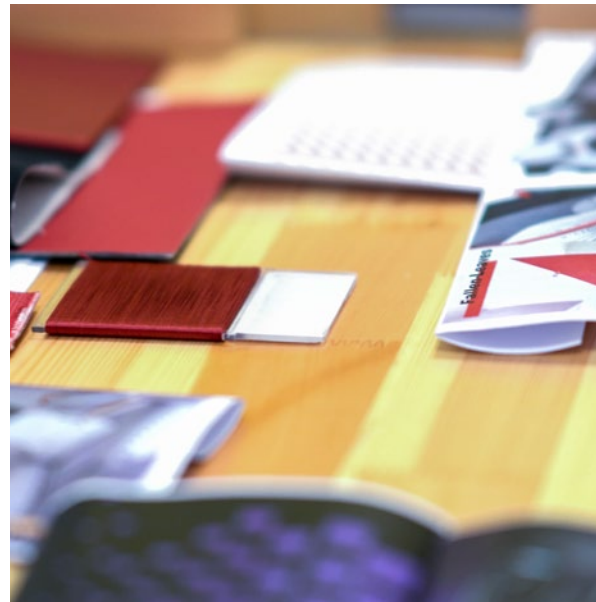
Beim Design seiner Fahrzeuge verfolgt MG Motor eine klare Strategie. Jedes Modell wird in Einklang mit den Vorlieben der jeweiligen Zielgruppe gestaltet, weist gleichzeitig jedoch wesentliche Züge der MG-Motor-Familie auf. „Seit beinahe einem Jahrhundert entwickelt MG Motor innovative Autos für sportliche, junge Kundinnen und Kunden. Auch in der aktuellen Ära der reinen Elektrofahrzeuge“, so Shao Jingfeng, Global Design Director der SAIC Motor Passenger Vehicle Company. „Die Aufgabe der Designer besteht nun darin, das Konzept und die Werte der Marke mit intelligenten Produkten nach außen zu tragen. Mit dieser Aufgabe im Hinterkopf haben wir unsere globalen Designstudios einbezogen – das SAIC Design Center in Schanghai und das Advanced Design Studio in London. Wir haben auch mit dem Royal College of Art und anderen Institutionen zusammengearbeitet. Das Ziel war es, globale Marktforschung zu betreiben und dieses Wissen zu nutzen, um gemeinsam den MG4 Electric zu entwickeln.“



„MG Motor geht mit dem MG4 Electric einen wichtigen nächsten Schritt in seiner langen Geschichte. Der MG4 Electric ist nicht nur das erste Modell unserer technologisch ausgefeilten und äußerst flexiblen MSP-Plattform, er steht auch für den freien, jungen und coolen Spirit, den die Marke auf dem Weg in Richtung Zukunft verkörpert. Das spiegelt sich besonders im Design des MG4 Electric wider.“

Jan Oehmicke

Vice President DACH, MG Motor Europe





Markante Linien, sportliche Gestalt: das Äußere des MG4 Electric

Eindruck hinterlässt der MG4 Electric bereits mit seiner unverwechselbaren Front. Neben den markanten Frontscheinwerfern sorgen die aufrechten, nach vorn geneigten Blinker als Teil der dynamischen Linienführung oberhalb des Frontsplitters für ein vitales Erscheinungsbild. Nicht weniger als 28 LEDs und sechs vertikale Lichtleiterstreifen bilden die klare Zeichnung der Front. Drei Einheiten für Auf- und Abblendlicht werden dabei mit LED-Abbiegelicht kombiniert und sorgen damit für ein echtes Stromer-Gesamtbild.

Diese prägende Linienführung zieht sich über abwechslungsreich gestaltete und miteinander korrespondierende Lichtkanten zur vielschichtigen Heckpartie durch. Ein zweiteiliger Dachspoiler markiert in der Luxury-Variante zwar den Abschluss des aerodynamisch ausgefeilten Daches, verlängert die Linie des gesamten Fahrzeugs jedoch optisch – und verbessert obendrein den Luftstrom. Die aufwendigen LED-Rückleuchten greifen die Linienführung der Seitenpartie auf. Mit ihren 172 LEDs sorgen diese für das Highlight am Heck des MG4 Electric.

Weniger ist mehr – Interieur mit durchdachten Bedienelementen

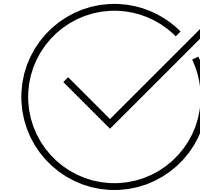
Dank seines einfach gehaltenen, nutzerfreundlichen Innenraums punktet der MG4 Electric mit einer technisch geprägten Wohlfühlatmosphäre. Das Cockpit wurde so konzipiert, dass leichte, schlanke Instrumententafeln und Bedienelemente mit hochwertigen Materialien und durchdachter Installation nicht nur das Platzangebot maximieren, sondern auch die Grundprinzipien Einfachheit, Technologie und Qualität des MG4 Electric betonen. Das schwebende Design der Mittelkonsole schafft mehr Platz und integriert nützliche Funktionen – etwa eine Ablagefläche für Smartphones. Das vierfach verstellbare Doppelspeichen-Lenkrad mit minimiertem Funktionstasten-Design folgt diesem Prinzip ebenfalls.



Fahrdynamik

Mit seinem Hinterrad- oder Allradantrieb sowie einer optimal ausgeglichenen Gewichtsverteilung von 50 : 50 bietet der MG4 Electric ein hervorragendes Fahrverhalten und sorgt für großen Fahrspaß.

Wie bei größeren Fahrzeugen europäischer Premiumhersteller setzt MG Motor beim MG4 Electric auf eine MacPherson-Vorderachse und eine aufwendige Fünflenker-Einzelradaufhängung an der Hinterachse. Im Zusammenspiel mit einer elektrischen Servolenkung von



50 : 50

Auch dank ausgeglichener Gewichtsverteilung glänzt der MG4 Electric mit dynamischem Fahrverhalten



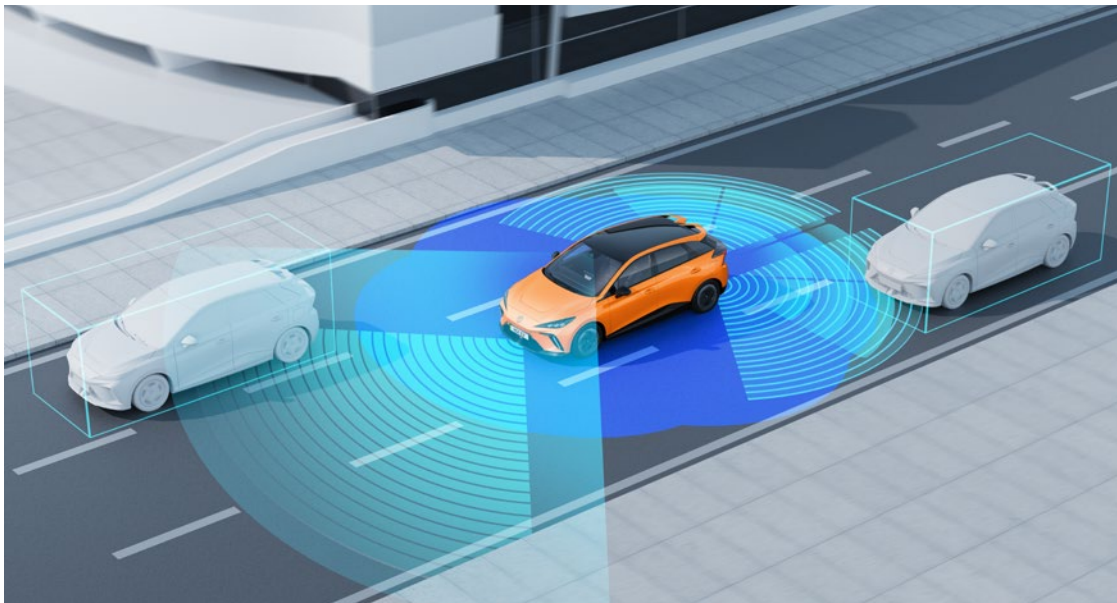
Bosch mit einem zweiten Ritzel, die die Lenkkraft in Echtzeit schnell und präzise an die Fahrzeuggeschwindigkeit anpasst – von leicht bei niedrigem Tempo zu straff bei hoher Geschwindigkeit – und unter anderem drei einstellbare Modi bietet (Comfort, Normal, Sport), sorgt das Fahrwerk für ein direktes und stabiles Fahrverhalten. Darüber hinaus kann ein individuelles Profil angelegt sowie der Winter-Modus aktiviert werden. In der Stadt ist der MG4 Electric mit einem Wendekreis von 10,6 Metern sehr agil und leicht manövrierbar. Für sehr gute Verzögerungswerte sorgt die Bremsanlage von Continental mit vier Scheibenbremsen. Der Bremsweg aus 100 km/h beträgt weniger als 37 Meter. Zudem ist auch der Elektromotor in der Lage, den MG4 Electric abzubremsen und dabei in verschiedenen Stufen (Comfort, Normal, Sport) Energie zurückzugewinnen.



Technologie

Im MG4 Electric kommen zahlreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme zum Einsatz.

Neben der Auffahrwarnung (FCW) und dem Notbremsassistenten (AEB) bieten alle Varianten bereits serienmäßig im intelligenten MG-Pilot-Fahrassistenzsystem die Adaptive Tempo- und Abstandsregelung (ACC), den Stauassistenten (TJA), die Spurverlassenswarnung (LDW) und den Spurhalteassistenten (LKA), die ein teilweises autonomes Fahrerlebnis ermöglichen. Dazu kommen die Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC) und der Geschwindigkeitsassistent (SAS) mit Verkehrszeichenerkennung. Beim MG4 Electric Luxury bietet der MG Pilot außerdem die



2

Zwei typische MG-Motor-Features:

Der MG4 Electric bietet ebenfalls eine vorheizbare Batterie sowie Vehicle-to-Load



Toter-Winkel-Überwachung (BSD) und den Spurwechsellassistenten (LCA) und warnt vor kreuzendem Verkehr hinter dem Fahrzeug (RCTA) sowie vor ankommendem Verkehr beim Öffnen der Türen (DOW). Der Müdigkeitswarner (UDW) ist ebenfalls Teil der Ausstattung. Eine 360-Grad-Kamera zeigt der Fahrerin oder dem Fahrer im Display die komplette Umgebung des MG4 Electric.



E-Performance

Die Basis für den dynamischen optischen Auftritt des MG4 Electric bildet die innovative „ONE PACK“-Batterie. Durch die liegende Anordnung der Akkuzellen ist sie mit einer Höhe von lediglich 110 Millimetern die flachste Batterie ihrer Klasse – beispielsweise niedriger als eine klassisch-kompakte Cola-Dose – und ermöglicht so eine größere Innenhöhe bei einer niedrigen Fahrzeughöhe. Die Batterie ist Bestandteil der vom Mutterkonzern SAIC Motor entwickelten MSP-Plattform für batterieelektrische Fahrzeuge. Die intelligente und modular aufgebaute Architektur bietet viele Vorteile in Bezug auf Flexibilität, Raumnutzung, Sicherheit, Fahrerlebnis, Gewichtsersparnis und den Einsatz von Zukunftstechnologien. Ihr Aufbau ist skalierbar und eignet sich für Radstände von 2.650 bis 3.100 Millimeter. Das ermöglicht, verschiedene Karosseriestile für unterschiedliche Segmente auf derselben Plattform zu entwerfen, von Schräg- und Stufenhecklimousinen bis hin zu SUVs und Vans.



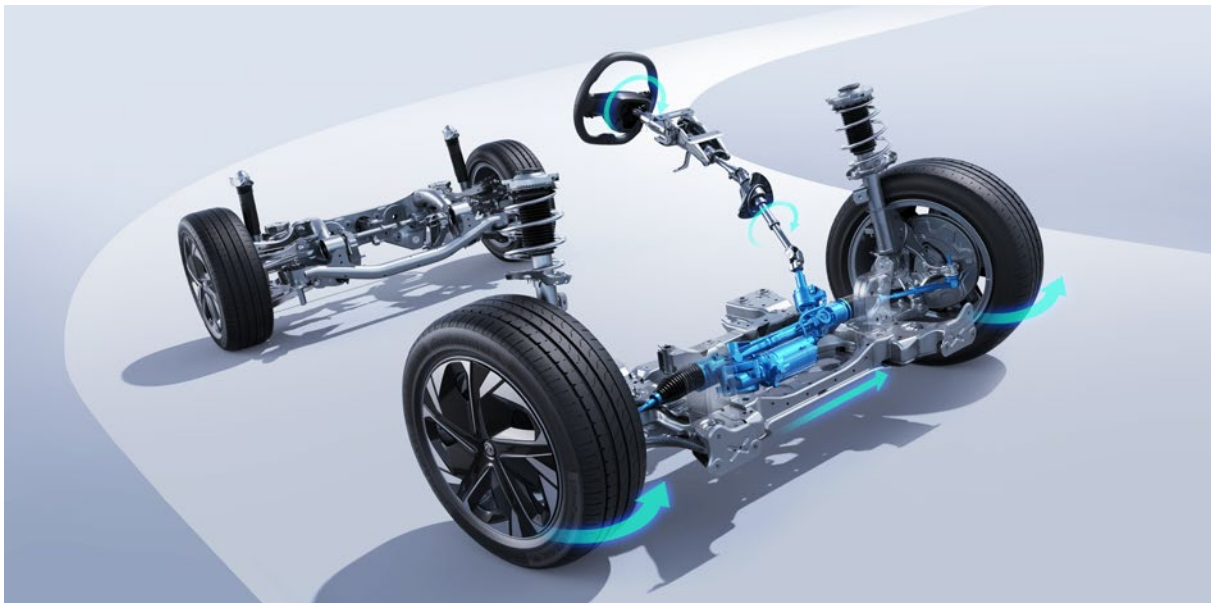
✓ 110

Die „ONE PACK“-Batterie ist mit einer Höhe von lediglich 110 Millimetern die flachste Batterie ihrer Klasse.



Der MG4 Electric ist das erste MG-Motor-Fahrzeug in Europa auf Basis der MSP-Plattform und bietet zunächst zwei Batteriegrößen. Der MG4 Electric Standard kombiniert eine 51-kWh-Batterie mit einem elektrischen 125-kW-Heckmotor, der die Hinterräder antreibt. Das Einstiegsmodell beschleunigt in 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und hat eine maximale Reichweite von bis zu 350 Kilometern im WLTP-Zyklus. Die Wechselstrom-Ladeleistung an öffentlichen Ladestationen liegt bei 6,6 kW, bei Gleichstrom sind bis zu 88 kW möglich. Damit lässt sich die Batterie in 40 Minuten von 10 auf 80 Prozent laden.

In den Modellen Comfort und Luxury kommen ein 64-kWh-Akku und ein 150-kW-Motor zum Einsatz, der die Hinterräder antreibt. Sie absolvieren den Standardsprint in 7,9 Sekunden und erreichen ebenfalls 160 km/h Spitzengeschwindigkeit. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 450 Kilometer (Luxury 435 Kilometer). Eine Wechselstrom-Ladeleistung von 11 kW ist bei beiden Modellen Standard, an Gleichstrom-Schnellladestationen laden sie mit bis zu 140 kW den Akku in 26 Minuten von 10 auf 80 Prozent – oder Strom für rund 300 Kilometer. Alle drei Varianten bieten ein maximales Drehmoment von 250 Nm.





Konnektivität

Der MG4 Electric bietet eine hohe Alltagstauglichkeit mit viel Platz für bis zu fünf Passagiere und zahlreichen Ablagemöglichkeiten. Eine noch effizientere Klimatisierung ermöglicht in der Variante Comfort eine zusätzliche Wärmepumpe. Über die Fahrzeugbatterie können bei Bedarf externe Verbraucher wie E-Bikes, Smartphones und Computer über ein Adapterkabel wie von einer mobilen Powerbank mit Energie versorgt werden (Vehicle-to-Load). Der MG4 Electric verfügt über ein 7 Zoll großes digitales Kombiinstrument für die wichtigsten Informationen sowie einen schwebenden, 10,25 Zoll großen Infotainmentbildschirm. Über diesen



10,25

Zoll misst der große
Infotainmentbildschirm
im MG4 Electric, das
Kombiinstrument 7 Zoll



lassen sich das MG-iSMART-Konnektivitätssystem, das auch über Apple CarPlay und Android Auto Smartphones einbindet, verschiedene Fahrzeugfunktionen, die Fahrprofile, die Klimatisierung und das Lademanagement steuern. Die Fahrstufenauswahl erfolgt elektrisch über einen Drehschalter auf der schwebenden Mittelkonsole. MG iSMART bietet unter anderem ein Navigationssystem, das in der Version Luxury zudem per Online-Unterstützung eine Echtzeit-Routenführung ermöglicht und per Sprachbedienung steuerbar ist, sowie einen weitreichenden Fahrzeugfernzugriff über die iSMART-App.



Reichweite satt: der MG4 Electric Trophy Extended Range



Noch längere Reisen, und das rein elektrisch? Mit dem MG4 Electric Trophy Extended Range kein Problem. Das neueste Modell der erfolgreichen MG4-Electric-Baureihe ist ein wahres Langstrecken-Elektrofahrzeug. Eine WLTP**-Reichweite von bis zu 520 Kilometern macht den MG4 Electric Trophy Extended Range zum derzeit reichweitenstärksten Elektrofahrzeug von MG Motor.

Die höhere Reichweite verdankt der MG4 Electric Trophy nicht zuletzt der erstmals auf Basis der MSP-Plattform verbauten 77-kWh-Batterie. Sie ermöglicht es, dank 144-kW-DC-Ladegeschwindigkeit das Fahrzeug in nur 38 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufzuladen.

„Mit dem Extended Range fügen wir der beliebten MG4-Electric-Modellfamilie ein weiteres attraktives Modell hinzu“, so Marc Hecht, Head of PR von MG Motor Deutschland. „Wir sind überzeugt, dass er mit seiner beeindruckenden Reichweite und seiner guten Ausstattung eine attraktive Option für diejenigen ist, die mehr Flexibilität für ihre Reisen suchen.“

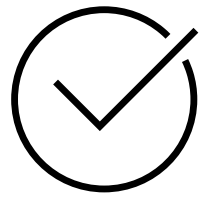




Große Reichweite, starke Fahrleistungen

Der neue MG4 Electric Trophy bietet nicht nur ein Plus an Reichweite, sondern auch an Leistung. Der Elektromotor des Trophy Extended Range leistet 180 kW (245 PS) und gibt ein Drehmoment von 350 Nm an den Antriebsstrang ab. Damit absolviert diese MG4-Electric-Variante den Standardsprint von 0 auf 100 km/h in lediglich 6,5 Sekunden. Mit 180 km/h abgeregelter Spitzengeschwindigkeit ist sie nach dem MG4 Electric XPOWER die schnellste der Modellreihe.

Dank der Modular Scalable Platform (MSP) und bewährtem Hinterradantrieb behält das neue Modell den exzellenten Komfort und das dynamische Fahrverhalten bei, das den MG4 Electric zum erfolgreichsten Elektroauto von MG Motor macht.



77 kWh

Energiegehalt liefert die
Batterie des MG4 Electric
Trophy Extended Range



Attraktiver Preis, umfangreiche Ausstattung

Bei der Preisgestaltung bleibt der MG4 Electric Extended Range der Philosophie des Unternehmens treu, moderne Technik zu einem attraktiven Preis zu bieten: Das neueste MG-Motor-Modell ist ab 43.312,50 Euro* verfügbar. Dabei dürfen sich seine Kundinnen und Kunden über eine umfangreiche und hochwertige Ausstattung freuen.

Sie enthält unter anderem alle Umfänge des Luxury-Ausstattungs pakets wie etwa das MG-iSMART-Konnektivitätssystem, Echtzeit-Navigation, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und vieles mehr. Das zweifarbige schwarze Dach bringt darüber hinaus das moderne Design des Fahrzeugs besonders gut zur Geltung.

Der MG4 Electric Trophy Extended Range ist ab sofort bei den MG-Motor-Agenturpartnern bestellbar. Die Farbpalette reicht wie bei den heckangetriebenen Modellreihen-Geschwistern von Dover White zu Pebble Black, Brighton Blue, Fizzy Orange, Diamond Red, Medal Silver und Andes Grey.



- ⊕ Reisetauglich:
520 km⁴ WLTP**-
Reichweite dank
77-kWh-Batterie
- ⊕ Ausstattung
entspricht weitest-
gehend Luxury-
Variante
- ⊕ Trophy Extendend
Range: markantes
Auftreten dank
zweifarbigen Dach
serienmäßig



⁴ Stromverbrauch MG4 Electric Trophy Extended Range (Batteriekapazität 77 kWh), Elektromotor 180 kW (245 PS): kombiniert: 16,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 520 km und elektrische Reichweite (EAER City): 710 km.

Werte gemäß WLTP*-Prüfverfahren.

Weltpremiere für den Electric Hot Hatch: MG Motor enthüllt MG4 Electric XPOWER

Vorhang auf für den leistungsstärksten MG aller Zeiten und den ersten wahren Electric Hot Hatch: Der neue MG4 Electric XPOWER feierte beim „Festival of Speed“ 2023 seine Weltpremiere.

Das neue Topmodell der MG4-Electric-Baureihe kann seit Mitte Juli 2023 bestellt werden und verspricht bereits jetzt eines der aufregendsten neuen Elektrofahrzeuge des Jahres zu werden. Mit einem Preis ab nur 44.312,50 Euro* unterstreicht der neue MG4 Electric XPOWER die Philosophie des Unternehmens, Fahrspaß und hochwertige Technik zu einem attraktiven Preis zu bieten.

Mit Allradantrieb und Dualmotor

Das neue Modell verfügt über einen Dualmotor-Antriebsstrang und damit über Allradantrieb. Er generiert 320 kW (435 PS) Gesamtleistung und bis zu 600 Nm Drehmoment. Dabei liefert der vordere Elektromotor 150 kW, während der hintere 170 kW beisteuert. Den Standardsprint von 0 auf 100 km/h absolviert das bislang stärkste MG-Motor-Modell damit in sportlichen 3,8 Sekunden. Wie jeder MG4 Electric baut auch der XPOWER auf der modular skalierbaren Plattform (MSP) auf.

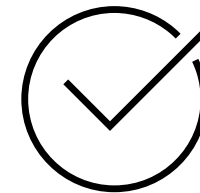




320 kW

oder 435 PS³

Systemleistung bietet der MG4 Electric XPOWER, 150 kW an der Vorder- und 170 kW an der Hinterachse



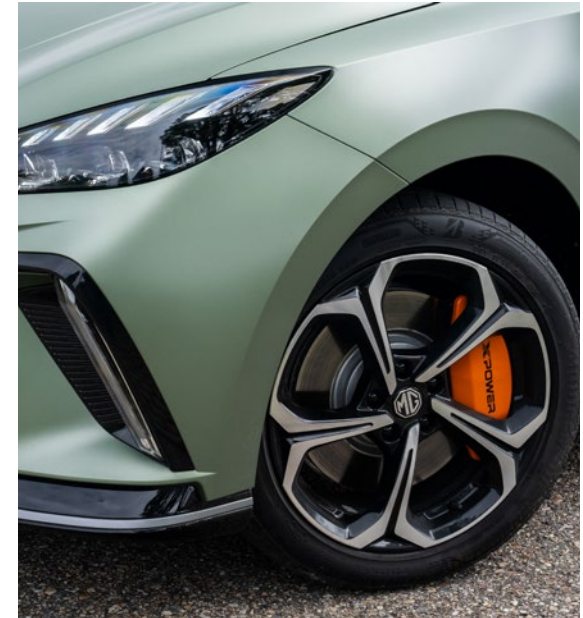
Jan Oehmicke, Vice President DACH von MG Motor Europe, sagt: „Wir sind zuversichtlich, dass der MG4 Electric XPOWER genau das richtige Modell für den deutschsprachigen Markt ist und zahlreiche Fahrer und Fahrerinnen begeistern wird. Er zeigt, dass ein kompakter Elektrowagen bezahlbar und praktisch sein kann und dabei gleichzeitig ein hervorragendes Fahrerlebnis bietet. Der MG4 Electric XPOWER kombiniert faszinierende Performance mit dem großzügigen Technologie- und Ausstattungsniveau sowie den praktischen Eigenschaften, die alle MG4 Electric auszeichnen. Es macht einfach Spaß, ihn zu fahren!“

³ Stromverbrauch MG4 Electric XPOWER (Batteriekapazität 64 kWh), Elektromotor 320 kW (435 PS): kombiniert: 18,7 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 385 km und elektrische Reichweite (EAER City): 536 km. Werte gemäß WLTP**-Prüfverfahren.

Optimierter Antriebsstrang für großartige Fahreigenschaften

Neben einer beeindruckenden Leistung auf gerader Strecke verfügt der weiterentwickelte Antriebsstrang des MG4 Electric XPOWER über raffinierte technologische Upgrades, um die Leistungsverteilung effektiv zu steuern und das Fahrerlebnis in Kurven maximal zu optimieren.

Erstmals bei einem MG wird ein komplett neues dynamisches Kurvenkontrollsystem eingesetzt, das ein elektronisches Sperrdifferential und eine intelligente Motorsteuerung umfasst. So wird Torque Vectoring zwischen allen vier Rädern ermöglicht, was maximale Traktion und herausragende Stabilität in einer Vielzahl von Fahrsituationen gewährleistet.



Sportliches, aber unaufdringliches Design

Darüber hinaus verfügt der neue MG4 Electric XPOWER über ein neu kalibriertes Feder- und Dämpfer-Set-up, steifere Stabilisatoren und eine direkt ansprechende Lenkung. Die Gesamtsteifigkeit des Fahrwerks wurde um bis zu 25 Prozent erhöht, eine verbesserte Bremsleistung reduziert den Bremsweg von 100 auf 0 km/h auf nur noch 33,9 Meter.

Die elektrisierende Leistung des XPOWER spiegelt sein Design subtil wider. Sein Exterieur und seine Ausstattung wurden dezent weiterentwickelt und umfassen unter anderem orangefarbene XPOWER-Bremszangen, ein zweifarbig schwarzes Dach, neue 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und polierte Zierelemente sowie eine exklusive neue Hunter-Green-Farbvariante.

Der MG4 Electric XPOWER wird am 13. Juli beim „Festival of Speed“ in Goodwood zum ersten Mal öffentlich zu sehen sein und ist gleichzeitig bei den MG-Motor-Agenturpartnern bestellbar.





Karosserie


Technische Daten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Bauart	5-türige Schrägheck-Karosserie, selbsttragend				
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,28 / 2,34 m ²	0,27 / 2,34 m ²	0,287 / 2,34 m ²	0,295 / 2,36 m ²	0,303 / 2,36 m ²
Aerodynamik	--	Aktiv verstellbarer Kühlluftteinsatz in der Frontschürze	Aktiv verstellbarer Kühlluftteinsatz in der Frontschürze	Aktiv verstellbarer Kühlluftteinsatz in der Frontschürze	Aktiv verstellbarer Kühlluftteinsatz in der Frontschürze
Länge	4.287 mm	4.287 mm	4.287 mm	4.287 mm	4.287 mm
Breite (inkl. Spiegel)	2.060 mm	2.060 mm	2.060 mm	2.060 mm	2.060 mm
Höhe	1.504 mm	1.504 mm	1.516 mm	1.516 mm	1.516 mm
Radstand	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm
Spurweite vorn / hinten	1.552 mm / 1.562 mm	1.552 mm / 1.562 mm	1.552 mm / 1.562 mm	1.553 mm / 1.559 mm	1.553 mm / 1.559 mm
Überhang vorn / hinten	841 mm / 741 mm	841 mm / 741 mm	841 mm / 741 mm	841 mm / 741 mm	841 mm / 741 mm
Bodenfreiheit (unbeladen / beladen)	150 mm / 117 mm	150 mm / 117 mm	160 mm / 132 mm	161 mm / 132 mm	160 mm / 132 mm
Wendekreis (Curb-to-Curb)	10,6 m	10,6 m	10,6 m	11,7 m	11,7 m
Rampenwinkel vorn / hinten	13,6° / 15°	13,6° / 15°	14,5° / 15,9°	14,5° / 15,9°	14,5° / 15,9°
Leistungsgewicht	13,1 kg/kW	11,0 kg/kW	11,2 kg/kW	9,7 kg/kW	5,6 kg/kW
Gewicht					
Leergewicht	1.635 kg	1.651 kg	1.675 kg	1.751 kg	1.803 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.083 kg	2.113 kg	2.123 kg	2.209 kg	2.216 kg
Zuladung	448 kg	462 kg	448 kg	458 kg	413 kg
Achslast vorn/hinten	935 / 1.198 kg	935 / 1.198 kg	940 / 1.198 kg	1.070 / 1.250 kg	1.070 / 1.250 kg
Anhängelast			500 kg		
Stützlast			50 kg		

Innenraum

Technische Daten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Anzahl Sitze	5	5	5	5	5
Kopffreiheit vorn/hinten	983/958 mm	983/958 mm	983/958 mm	983/958 mm	983/958 mm
Beinfreiheit vorn/hinten	1.070/895 mm	1.070/895 mm	1.070/895 mm	1.070/895 mm	1.070/895 mm
Gepäckraumvolumen	363-1.177 l	363-1.165 l	350-1.165 l	363-1.165 l	363-1.177 l
Ladekantenhöhe	692 mm	692 mm	702 mm	703 mm	702 mm

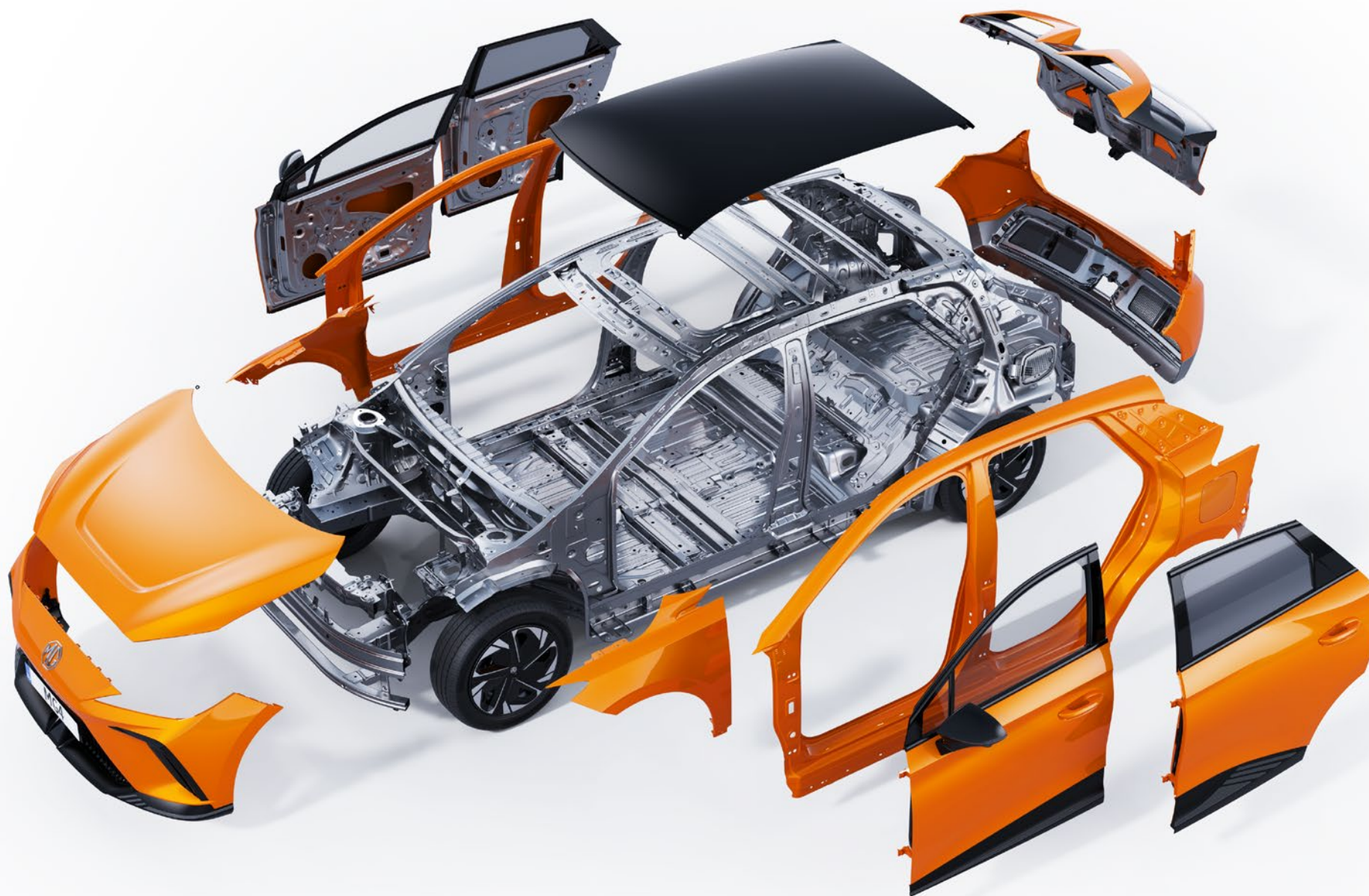
 1.177

Liter reines Kofferraum-Volumen
bietet der MG4 Electric –
dank 60 : 40 teilbarer Rücksitzbank

Konnektivität, Fahrhilfen, Sicherheit

Technische Daten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Bauart	MG iSMART Lite, 10,25-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (Apple CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion		MG iSMART, 10,25-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Anschluss (Apple CarPlay, Android Auto) und Fernsteuerfunktion; Spracherkennung, Echtzeit-Stauinformation, Navigationssystem und WLAN-Hotspot		Track-Modus-Anzeige
	--	--	--	--	
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Bordeigenes Notrufsystem (E-Call-System), Wegfahrsperrung, Alarmanlage, 3 hintere Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem				
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Beifahrer-Airbag abschaltbar				
Fahrhilfen („MG Pilot“)	Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Automatische Notbremsung (AEB), Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC), Geschwindigkeitsassistenzsystem (SAS), Stauassistent (TJA), Integrierter Tempomat (ICA), Aufmerksamkeitswarnung (UDW), Spurverlassenswarnung (LDW), Spurhalteassistent (LKA), Ein-Pedal-Modus				
	--	--	Notfall-Spurhalteassistent (ELK), Spurwechsellassistent (LCA), Totwinkelüberwachung (BSM), Querverkehrswarnung hinten (RCTA), Heckkollisionswarnung (RCW), Türöffnungswarnung (DOW)		
	--	--	--	--	Startkontrolle
Parkhilfen	Einparkensoren hinten	Einparkensoren hinten	Einparkensoren hinten, 360-Grad-Kamera mit dynamischen Führungslinien		



Antrieb

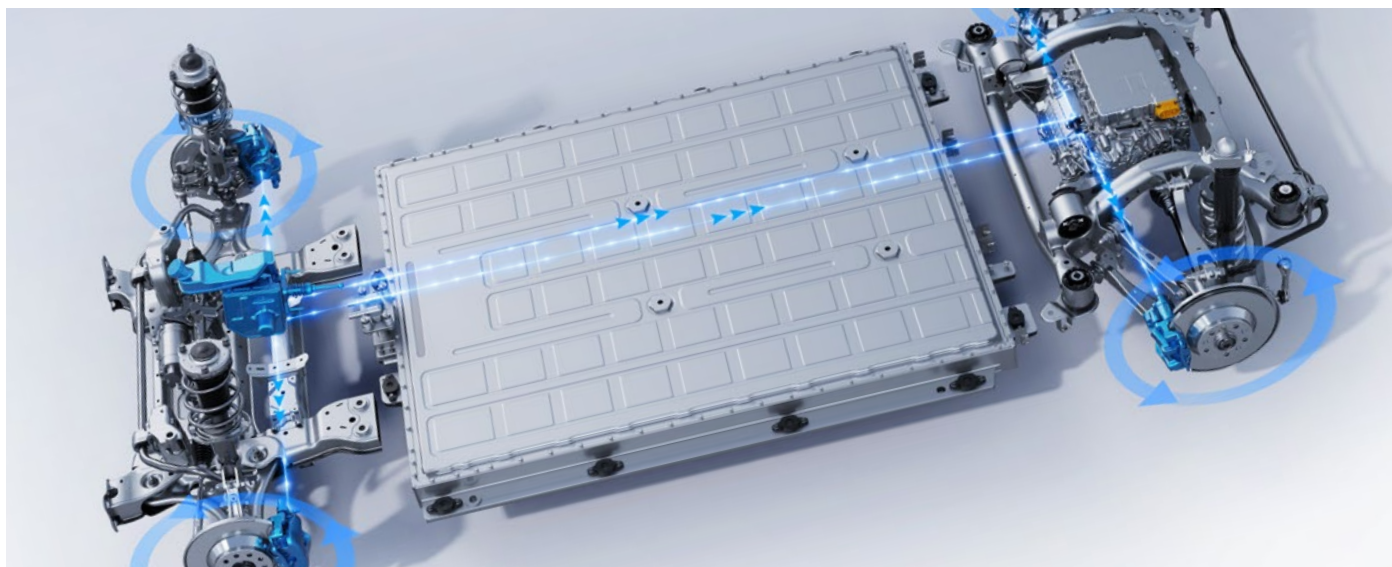
Technische Daten – Motor

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Bauart	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS) --	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS) --	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS) --	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS) --	Dual-Permanentmagnet-Synchronmotor (PMS), Allradantrieb
Elektrische Spitzenleistung	125 kW bei 6.500 min ⁻¹	150 kW bei 7.000 min ⁻¹	150 kW bei 7.000 min ⁻¹	180 kW bei 6.000 min ⁻¹	320 kW bei 6.500–7.000 min ⁻¹ Systemleistung, 150 kW an der Vorderachse, 170 kW an der Hinterachse
Elektrische Dauerleistung	54 kW (Stundenleistung)	68 kW (Stundenleistung)	68 kW (Stundenleistung)	90 kW (Stundenleistung)	68 kW (Stundenleistung) an der Vorderachse, 84 kW (Stundenleistung) an der Hinterachse
Elektrisches Drehmoment	250 Nm	250 Nm	250 Nm	350 Nm	600 Nm Systemleistung, 250 Nm an der Vorderachse, 350 Nm an der Hinterachse

Antrieb

Technische Daten – Batterie

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Bauart	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 108 Einzelzellen, 6 Baugruppen	Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen
Kapazität	156,0 Ah	169,5 Ah	169,5 Ah	195,0 Ah	169,5 Ah
Energiegehalt	51 kWh (brutto) 50,8 kWh (netto)	64 kWh (brutto) 61,7 kWh (netto)	64 kWh (brutto) 61,7 kWh (netto)	77 kWh (brutto) 74,4 kWh (netto)	64 kWh (brutto) 61,7 kWh (netto)
Bordnetzspannung	12 V / 260,0–379,6 V	12 V / 291,2–452,4 V	12 V / 291,2–452,4 V	12 V / 302,4–469,8 V	12 V / 291,2–452,4 V

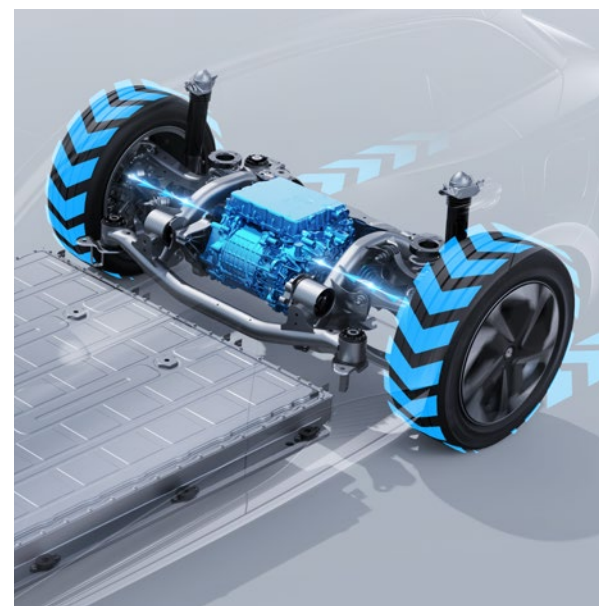


Antrieb

Technische Daten – Kraftübertragung

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Bauart	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb
Getriebe	1-stufig (automatisch), Getriebeübersetzung 1 : 10,53	1-stufig (automatisch), Getriebeübersetzung 1 : 10,53	1-stufig (automatisch), Getriebeübersetzung 1 : 10,53	1-stufig (automatisch), Getriebeübersetzung 1 : 10,56	1-stufig (automatisch), Getriebeübersetzung 1 : 10,53 (vorn) 1 : 10,56 (hinten)
Differenzialsperre	--	--	--	--	elektronisch

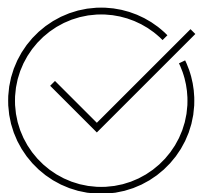
- ⊕ Die MSP-Plattform („Modular Scalable Platform“) bietet verschiedene Antriebsformen
- ⊕ Für Standard, Comfort und Luxury sind zwei Motorisierungen verfügbar: mit 125 kW Leistung und 150 kW
- ⊕ Die XPOWER-Variante ist mit 320 kW Leistung und 600 Nm Drehmoment der stärkste MG aller Zeiten



Fahrwerk, Bremse, Lenkung

Technische Daten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Vorderradaufhängung	MacPherson-Achse				
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Einzelradaufhängung				
Bereifung / Felgen	215 / 50 R17 95V, Leichtmetallräder mit Radzierblende	215 / 50 R17 95V, Leichtmetallräder mit Radzierblende	235 / 45 R18 98W, Leichtmetallräder mit Radzierblende	235 / 45 R18 98W, Leichtmetallräder mit Radzierblende	235 / 45 R18 98W, Leichtmetallräder
Bremsen	Scheibenbremsen belüftet vorn und Scheibenbremsen hinten; Feststellbremse elektrisch; Continental EVO ABS/ESP-Steuereinheit				
	--	--	--	--	Sport-Bremssattel
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit Doppelritzel, 3 verschiedene Modi für Ansprechverhalten, elektrische Zahnstangenlenkung, Übersetzung: 14,7				



2

Der MG4 Electric verfügt
über eine elektromechanische
Servolenkung mit Doppelritzel

Fahrleistungen

Technische Daten

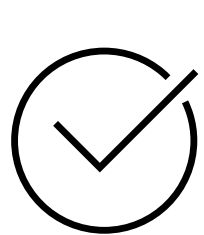
	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Beschleunigung	0–50 km/h: 3,1 Sek., 0–100 km/h: 7,7 Sek.	0–50 km/h: 3,5 Sek., 0–100 km/h: 7,9 Sek.	0–50 km/h: 3,5 Sek., 0–100 km/h: 7,9 Sek.	0–50 km/h: 2,7 Sek., 0–100 km/h: 6,5 Sek.	0–50 km/h: 1,73 Sek., 0–100 km/h: 3,8 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h (abgeregelt)	160 km/h (abgeregelt)	160 km/h (abgeregelt)	180 km/h (abgeregelt)	200 km/h (abgeregelt)



Ladeleistung

Technische Daten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Maximale Ladeleistung (DC)	88 kW	140 kW	140 kW	144 kW	140 kW
Maximale Ladeleistung (AC)	6,6 kW	11 kW	11 kW	11 kW	11 kW
Maximale Rekuperation	55 kW (nur beim Rollen)				
Klimatisierung	Klimaautomatik --	Klimaautomatik, Wärmepumpe	Klimaautomatik, Wärmepumpe	Klimaautomatik, Wärmepumpe	Klimaautomatik, Wärmepumpe
Ladeplanung	manuelle Ladevorwärmung				




144

kW maximale Ladeleistung sind in der Modellvariante Trophy Extended Range des MG4 Electric möglich

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Technische Daten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Reichweite WLTP**	350 km kombiniert 492 km innerorts	450 km kombiniert 579 km innerorts	435 km kombiniert 577 km innerorts	520 km kombiniert 710 km innerorts	385 km kombiniert 536 km innerorts
Stromverbrauch kombiniert	170 Wh/km	160 Wh/km	166 Wh/km	165 Wh/km	187 Wh/km
CO₂-Emission, kombiniert	0 g/km				


520

Kilometer WLTP-Reichweite bietet die Trophy-Extended-Range-Version des MG4 Electric dank der Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie



Wartung, Garantie

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Garantie			7 Jahre / 150.000 km auf Batterie und Motor ^{3,4}		
Wartungsintervall			24.000 km / 12 Monate ⁴		

³ In Deutschland.

⁴ Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Außentemperatur, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Ausstattungsvarianten

	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
Sicherheit	Auto Hold, Elektrische Feststellbremse (EPB), Rücksitze mit Isofix inkl. oberem Haltegurt (Top-Tether) und unterem Anker, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)				
Sicherheit (Airbags)	Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Side-Curtain-Airbags, Beifahrer-Airbag abschaltbar				
Fahrassistenzsysteme	MG Pilot mit: ACC, AEB, IHC, SAS, TJA, UDW, LDW, LKA	MG Pilot mit: ACC, AEB, IHC, SAS, TJA, UDW, LDW, LKA, ELK, LCA, BSM, RCTA, RCW, DOW			
Parkassistenzsysteme	Hintere Parksensoren --	Hintere Parksensoren --	Hintere Parksensoren, 360-Grad-Kamera	Hintere Parksensoren, 360-Grad-Kamera	Hintere Parksensoren, 360-Grad-Kamera
Comfort	Klima-Automatik, -- Fahrersitz 6-fach manuell verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, --	Klima-Automatik, Wärmepumpe, Fahrersitz 6-fach manuell verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, --	Klima-Automatik, Wärmepumpe, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, Vordersitze mit Sitzheizung	Klima-Automatik, Wärmepumpe, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, Vordersitze mit Sitzheizung	Klima-Automatik, Wärmepumpe, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, Vordersitze mit Sitzheizung
Konnektivität	MG iSMART lite mit: Fernsteuerfunktion, Apple CarPlay, Android Auto --	MG iSMART lite mit: Fernsteuerfunktion, Apple CarPlay, Android Auto --	MG iSMART mit: Fernsteuerfunktion, Apple CarPlay, Android Auto, Sprachassistent, Echtzeit- Stauinformation, Navigation, WLAN-Hotspot	MG iSMART mit: Fernsteuerfunktion, Apple CarPlay, Android Auto, Sprachassistent, Echtzeit- Stauinformation, Navigation, WLAN-Hotspot	MG iSMART mit: Fernsteuerfunktion, Apple CarPlay, Android Auto, Sprachassistent, Echtzeit- Stauinformation, Navigation, WLAN-Hotspot
Exterieur	-- Niedriger Heckspoiler --	-- Niedriger Heckspoiler, aktiv verstellbarer Kühlufteinsatz	-- Oberer Heckspoiler, aktiv verstellbarer Kühlufteinsatz	Zweifarbige Dach, oberer Heckspoiler, aktiv verstellbarer Kühlufteinsatz	Zweifarbige Dach, oberer Heckspoiler, aktiv verstellbarer Kühlufteinsatz



	Standard	Comfort	Luxury	Trophy Extended Range	XPOWER
UVP inkl. MwSt.*	34.990,00 EUR	39.990,00 EUR	41.990,00 EUR	45.990,00 EUR	46.990,00 EUR
Umweltbonus (Hersteller)*	- 2.677,50 EUR	- 2.677,50 EUR	- 2.677,50 EUR	- 2.677,50 EUR	- 2.677,50 EUR
Rechnungsbetrag*	32.312,50 EUR	37.312,50 EUR	39.312,50 EUR	43.312,50 EUR	44.312,50 EUR
Umweltbonus (Kunde)*	- 4.500,00 EUR	- 4.500,00 EUR	- 4.500,00 EUR	- 4.500,00 EUR	- 4.500,00 EUR
Endverbraucherpreis*	27.812,50 EUR	32.812,50 EUR	34.812,50 EUR	38.812,50 EUR	39.812,50 EUR
Sonderlackierungen	650,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR
Pebble Black, Diamond Red, Brighton Blue, Medal Silver, Fizzy Orange, Andes Grey; Hunter Green (nur für XPOWER)					
Teilledersitze	--	--	1.000,00 EUR	--	--

Stand: 15. Juli 2023

* Unverbindliche Preisempfehlung der SAIC Motor Deutschland GmbH nach Abzug Herstelleranteil Umweltbonus, inkl. MwSt. & zzgl. Transportkosten. Unverbindlicher Hinweis: Der Erwerb oder das Leasing eines rein batteriebetriebenen Fahrzeugs (BEV) kann in Deutschland unter bestimmten Voraussetzungen förderfähig sein. Der sog. Umweltbonus besteht aus einem Herstelleranteil sowie einer staatlichen Förderung durch den Bund. Näheres können Sie beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle erfahren, wo eine solche Förderung (Umweltbonus) beantragt werden kann (<https://www.bafa.de>). Im Falle der Antragstellung, die unmittelbar durch den Endkunden erfolgen muss und erst nach Zulassung des Fahrzeugs möglich ist, ist der Endkunde allein für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Antragsunterlagen verantwortlich. Mit diesem Hinweis ist keine Aussage darüber verbunden, ob eine solche Förderung im konkreten Fall in Betracht kommt und ob die Förderung tatsächlich gewährt wird. Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht. Weitere Informationen zum Umweltbonus und den jeweils aktuellen Förderbedingungen finden Sie unter https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html. | Gemäß der seit dem 1. Januar 2023 geltenden Förderrichtlinie sind ab dem 1. September 2023 nur noch Privatpersonen dazu berechtigt, einen Förderantrag zu stellen. Voraussetzung ist dabei, dass die antragstellende Privatperson sowohl Fahrzeughalterin/Fahrzeughalter als auch Käuferin/Käufer bzw. Leasingnehmerin/Leasingnehmer sein muss. Eine Privatperson im Sinne der Förderrichtlinie ist eine natürliche Person, die ein Elektrofahrzeug für ausschließlich private Zwecke erwirbt bzw. least. Unternehmen, Gewerbetreibende, Freiberufler sowie Organisationen und Institutionen können [ab 01.09. „konnten“] letztmalig am 31. August 2023 einen Förderantrag stellen.

Farbvarianten

Standard/Comfort/Luxury – Karosserie und Dach einfarbig



Dover White



Fizzy Orange (Sonderfarbe)



Diamond Red (Sonderfarbe)



Brighton Blue (Sonderfarbe)

Trophy Extended Range – Karosserie einfarbig und Dach schwarz



Dover White



Fizzy Orange (Sonderfarbe)



Diamond Red (Sonderfarbe)



Brighton Blue (Sonderfarbe)

XPOWER – Karosserie einfarbig und Dach schwarz, Hunter Green exklusiv



Dover White



Fizzy Orange (Sonderfarbe)



Diamond Red (Sonderfarbe)



Brighton Blue (Sonderfarbe)



Medal Silver (Sonderfarbe)



Andes Grey (Sonderfarbe)



Pebble Black (Sonderfarbe)



Medal Silver (Sonderfarbe)



Andes Grey (Sonderfarbe)



Pebble Black (Sonderfarbe)



Medal Silver (Sonderfarbe)



Andes Grey (Sonderfarbe)



Pebble Black (Sonderfarbe)



Hunter Green (Sonderfarbe)

⊕ Dover White in allen Ausstattungsvarianten ohne Aufpreis

⊕ Aufpreis für Sonderfarben: 650,00 EUR inkl. MwSt.

⊕ Serie bei XPOWER und Trophy: zweifarbige Lackierung mit schwarzem Dach

MG Motor und SAIC Motor

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten.

Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG Motor zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und von General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er-Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,3 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,8 Millionen eigener Marken wie MG Motor oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2022 damit zum 17. Mal in Folge der größte chinesische Automobilproduzent. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.



Daten und Fakten:

MG Motor

- **Gründung** 1924
- **Kauf der Aktiva durch SAIC Motor** 2007
- **Hauptsitz Europa** Amsterdam (Niederlande)
- **Hauptsitz Deutschland** München
- **Erstes „neues“ MG-Modell** 26. Juni 2011, eingeführt in Großbritannien
- **Einführung in Deutschland** Januar 2021
- **Modelle in Deutschland** MG HS/EHS, MG ZS/ZS EV, MG5 Electric, MG4 Electric, MG Marvel R Electric
- **Design-Studios** Schanghai und London
- **Europäische Marktpräsenz** in 26 Ländern
- **Produktionsstätten** Ningde, Fujian (MG HS/EHS); Lingang, Schanghai (MG Marvel R); Zhengzhou, Henan (MG ZS/ZS EV); Nanjing, Jiang Su (MG5 Electric)



Daten und Fakten:

SAIC Motor Corporation Ltd.

- **Gründung** 1955 als „Shanghai Internal Combustion Engine Company“
- **Umfirmierung** 1995 als „Shanghai Automotive Industry Corporation“
- **Umfirmierung** 2011 als „SAIC Motor Corporation Ltd.“
- **Hauptsitz** Anting, Schanghai (China)
- **Hauptsitz Europa** Amsterdam (Niederlande)
- **Hauptsitz Deutschland** München
- **Marken** u. a. Maxus, Roewe, MG Motor, Nanjing Automobile, Rising Auto
- **Joint Ventures** u. a. SAIC Iveco Hongyan, SAIC-GM-Wuling, SAIC Volkswagen
- **Produktion** ca. 5.300.000 Fahrzeuge (2022)
- **Mitarbeiter** ca. 210.000
- **Geschäftsentwicklung** Seit 17 Jahren ununterbrochen größter Automobilhersteller Chinas, zählt zu den zehn größten Automobilherstellern weltweit
- **Geschäftsfelder** Forschung und Entwicklung, Produktion und Verkauf von Personen- und Nutzfahrzeugen sowie Autoteilen; Kommerzialisierung von NEVs, vernetzten Fahrzeugen, Erforschung und Industrialisierung intelligenter Technologie (etwa: autonomes Fahren); Logistik, E-Commerce, Energiespar- und Ladetechnologien, Mobilitätsdienstleistungen, Finanz-, Versicherungs- und Investitionsdienstleistungen, künstliche Intelligenz



→ mgmotor.de

MG Motor
Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2-12
80807 München

Ansprechpartner
Marc Hecht, Head of PR

E-Mail presse@mgmotor.de
Telefon +49 89 21557176-7