



PRESSE
info

NEU-ISENBURG,
FREITAG, 20. MÄRZ 2026

Factsheet

MG SolidCore Battery

- Technologischer Durchbruch: erste serienreife Semi-Solid-State-Batterie mit 95 % festem Elektrolyt für mehr Sicherheit und Effizienz
- Mehr Leistung im Alltag: schnellere Ladezeiten, 20 % mehr Leistung und stabile Performance bei allen Temperaturen
- Zukunftspotenzial: Basis für deutlich höhere Reichweiten – perspektivisch bis zu 1.000 km

Warum neue Batterietechnologien entscheidend sind

Die Batterie ist das zentrale Element eines Elektrofahrzeugs. Sie bestimmt Reichweite, Ladeverhalten, Leistung und Sicherheit. Gleichzeitig steigen die Anforderungen: Kundinnen und Kunden erwarten alltagstaugliche Reichweiten, kurze Ladezeiten und zuverlässige Performance bei jedem Wetter. Mit der **MG SolidCore Battery** geht MG Motor einen entscheidenden nächsten Schritt in der Entwicklung moderner Batterietechnologien.

MG Motor schafft eine Pionierleistung

MG ist der erste Hersteller, der eine Semi-Solid-State-Batterie in die **Serienproduktion** überführt hat.

Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick

- Höhere Sicherheit durch deutlich reduzierten Flüssiganteil
- Verbesserte Leistung (+20 % Leistungsabgabe)
- Schnellere Ladezeiten, besonders bei kalten Temperaturen (–15 %)
- Höhere Zuverlässigkeit (+20 % im Vergleich zur Flüssigbatterie)
- Stabile Performance auch bei extremen Temperaturen
- Grundlage für zukünftige Reichweiten von bis zu 1.000 km

Was unterscheidet die MG SolidCore Battery vom Wettbewerb?

Konventionelle Lithium-Ionen-Batterien – unabhängig davon, ob sie auf LFP- oder NCM-Chemie basieren – nutzen flüssige Elektrolyte, um Lithium-Ionen zwischen den Elektroden zu bewegen.

M G M O T O R . M E D I A

MG Motor Deutschland /
SAIC Motor Deutschland GmbH

Hugenottenallee 173
63263 Neu-Isenburg

Ansprechpartner

Marc Hecht
Director PR & Communications

E-Mail presse@mgmotor.de
Telefon +49 89 21557176-7



P R E S S E
info

NEU-ISENBURG,
FREITAG, 20. MÄRZ 2026

MG geht einen neuen Weg

95 % fester Elektrolyt → bildet eine stabile Schutzstruktur um die Elektroden.

3-dimensionale Ionenbewegung → schnellerer Energietransport als bei herkömmlichen Batterien (Vergleich: LFP 1D, NCM 2D, MG SolidCore 3D).

Deutlich reduzierter Flüssiganteil → minimiert Risiken und erhöht die Sicherheit.

Kurz gesagt

Mehr Sicherheit, bessere Leistung und zuverlässigere Performance – besonders unter realen Alltagsbedingungen.

Technische Details – einfach erklärt

Elektrolyt (überwiegend fest) → Der Elektrolyt sorgt für den Transport der Lithium-Ionen. In der MG SolidCore Battery besteht er zu rund 95 % aus festen Bestandteilen und bildet eine stabile Schutzschicht um die Zellstruktur.

3D-Ionenbewegung (Spinell-Struktur) → Die spezielle Materialstruktur ermöglicht eine Bewegung der Lithium-Ionen in drei Dimensionen. Dadurch wird Energie schneller übertragen und die Effizienz verbessert.

Zellstruktur und Sicherheit → Die feste Struktur wirkt wie ein Schutzschild um die Elektroden. Der stark reduzierte Flüssiganteil senkt das Risiko von thermischen Reaktionen deutlich.

Leistungsfähigkeit → Die Batterie reagiert schneller auf Leistungsanforderungen und verbessert so Beschleunigung und Fahrdynamik.

Temperaturverhalten → Die MG SolidCore Battery wurde für extreme Bedingungen entwickelt und arbeitet zuverlässig in einem breiten Temperaturbereich – von sehr niedrigen bis zu sehr hohen Temperaturen.

Leistung unter extremen Bedingungen

MG Motor hat die Funktionsfähigkeit der Batterie unter extremen Bedingungen getestet: von -30 bis +1.000 Grad Celsius.

Das Ergebnis

- Stabile Leistung im Winter
- Hohe Sicherheit auch unter extremen Belastungen

M G M O T O R . M E D I A

MG Motor Deutschland /
SAIC Motor Deutschland GmbH

Hugenottenallee 173
63263 Neu-Isenburg

Ansprechpartner
Marc Hecht
Director PR & Communications

E-Mail presse@mgmotor.de
Telefon +49 89 21557176-7



P R E S S E
info

NEU-ISENBURG,
FREITAG, 20. MÄRZ 2026

Wann und wo kommt die Technologie zum Einsatz?

Die MG SolidCore Battery ist bereits Teil der aktuellen **Technologie-Roadmap** –geplant ist der Einsatz im neuen MG4 EV Urban¹ ab Q4/2026.

Blick in die Zukunft

MG arbeitet bereits an der nächsten Evolutionsstufe, das sind All-Solid-State-Batterien. Diese könnten künftig

- Energiedichten von bis zu 400 Wh/kg erreichen
- Reichweiten von über 1.000 km ermöglichen

M G M O T O R . M E D I A

**MG Motor Deutschland /
SAIC Motor Deutschland GmbH**

Hugenottenallee 173
63263 Neu-Isenburg

Ansprechpartner
Marc Hecht
Director PR & Communications

E-Mail presse@mgmotor.de
Telefon +49 89 21557176-7

¹ MG 4 EV Urban, Batteriekapazität 43–54 kWh, Elektromotor 110–118 kW (149–160 PS), Energieverbrauch kombiniert: 15,3–15,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A. **



P R E S S E
info

** Die Angaben sind nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) erstellt. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden dabei nach dem dort vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelt. Die so ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte stellen keine Beschaffenheitsangaben oder Eigenschaftszusicherungen dar, sondern dienen zu Vergleichszwecken mit Fahrzeugen, die nach denselben technischen Verfahren getestet wurden. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes/der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch von vielen weiteren Faktoren, insbesondere vom Gewicht, von der Ausstattung, Bereifung sowie von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Wetter, dem Fahrstil, und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Über MG Motor

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG Motor steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von
MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:

[MGMOTOR.DE](https://www.mgmotor.de)

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen
zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf:

[MGMOTOR.MEDIA](https://www.mgmotor.media)

M G M O T O R . M E D I A

**MG Motor Deutschland /
SAIC Motor Deutschland GmbH**

Hugenottenallee 173
63263 Neu-Isenburg

Ansprechpartner
Marc Hecht
Director PR & Communications

E-Mail presse@mgmotor.de
Telefon +49 89 21557176-7